

Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan

Klimafreundliche Mobilität

Defizitkarte Nahmobilität "südliche Innenstadt"

Defizite im Längsverkehr

- nutzbare Gehwegbreite <math>< 1,80\text{m}</math>
- zu geringe Sicherheitsabstände
- Belagschäden/ Hindernisse
- Unbefestigter Gehweg
- Defizit im Radverkehr
- Konflikte Fuß- und Radverkehr
mangelhafter Übergang der
Radverkehrsführung
- Konflikte mit Kfz-Verkehr
- Konflikte Hol- und Bringverkehr
- Überdimensionierte Verkehrsfläche
- Beleuchtung mangelhaft/ fehlend
- mangelhafte Erschließung im Fuß-
und Radverkehr (Einzelhandel)
- Mangelnde Straßenraumgestaltung

Defizite im Querverkehr

- lange Wartezeit (>40 Sekunden)
- fehlende Querungsmöglichkeit
- fehlende Verbindung

Sonstiges

- Untersuchungsbereich

Kartengrundlage Stadt Lippstadt

Stand Oktober 2018



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan Klimafreundliche Mobilität

Maßnahmen Nahmobilität "südliche Innenstadt"

- Prüfung Geschwindigkeitsreduktion im Umfeld von Schulen und Kitas
- Verkehrsregelung im Schulumfeld
- Aufhebung der Radwege-Benutzungspflicht prüfen
- Neugestaltung Knotenpunkt
- Querbarkeit Fuß- und Radverkehr verbessern
- Umbau Straßenquerschnitt
- Umbau/ Sanierung Seitenräume
- Neuorganisation Parken/ Flächen für Fuß- u. Radverkehr
- Verbesserung der Beleuchtung
- Hochwertige Abstellanlagen bieten
- Übergang Seitenraum - Fahrbahn verbessern
- Haltestellenverbesserungen 2023
- Weitere Verbesserungen 2023+
- Haltestellenumfeld mit Mobilitätsstation erweitern
- Erschließung Einzelhandel

Sonstiges

- Erhebungsnetz Nahmobilität
- Radnetz (Radverkehrskonzept)
- Radkomfort-Routen Lippstadt
- Untersuchungsgebiet

Kartengrundlage Stadt Lippstadt

Stand März 2019

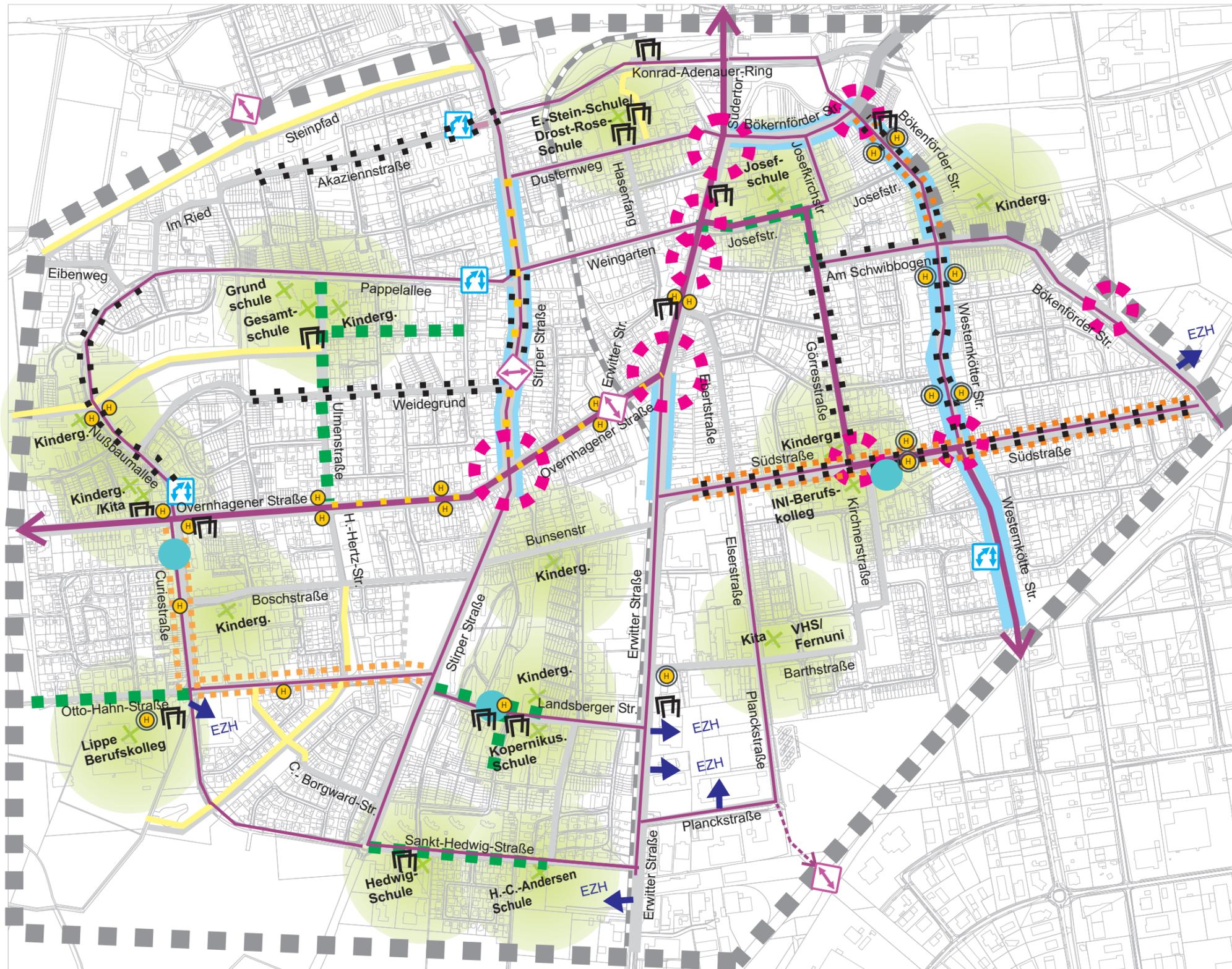
0 150 300 m



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Radverkehrsanalyse: Defizite

Streckendefizite:

-  Mangelhafter Belag
-  Unzureichende Breite
-  Netzlücke / unangemessene Führung im Mischverkehr
-  Alternative Führung wählen / Routenabschnitt entfällt
-  Alternative Strecken-Führung
-  Punktueller Defizit: fehlende Furtmarkierung, fehlende Querungshilfe etc.
-  Anmerkung aus Bürgerinformationsveranstaltung
-  Gefahrenstelle
-  Baumaßnahmen
-  Abschnittsnummer

Sonstiges:

-  Untersuchungsnetz
-  Stadtgrenze
-  Siedlungsflächen
-  Gewässer
-  Autobahn und Bundesstraßen
-  Hauptverkehrsstraßen

Stand: September 2018

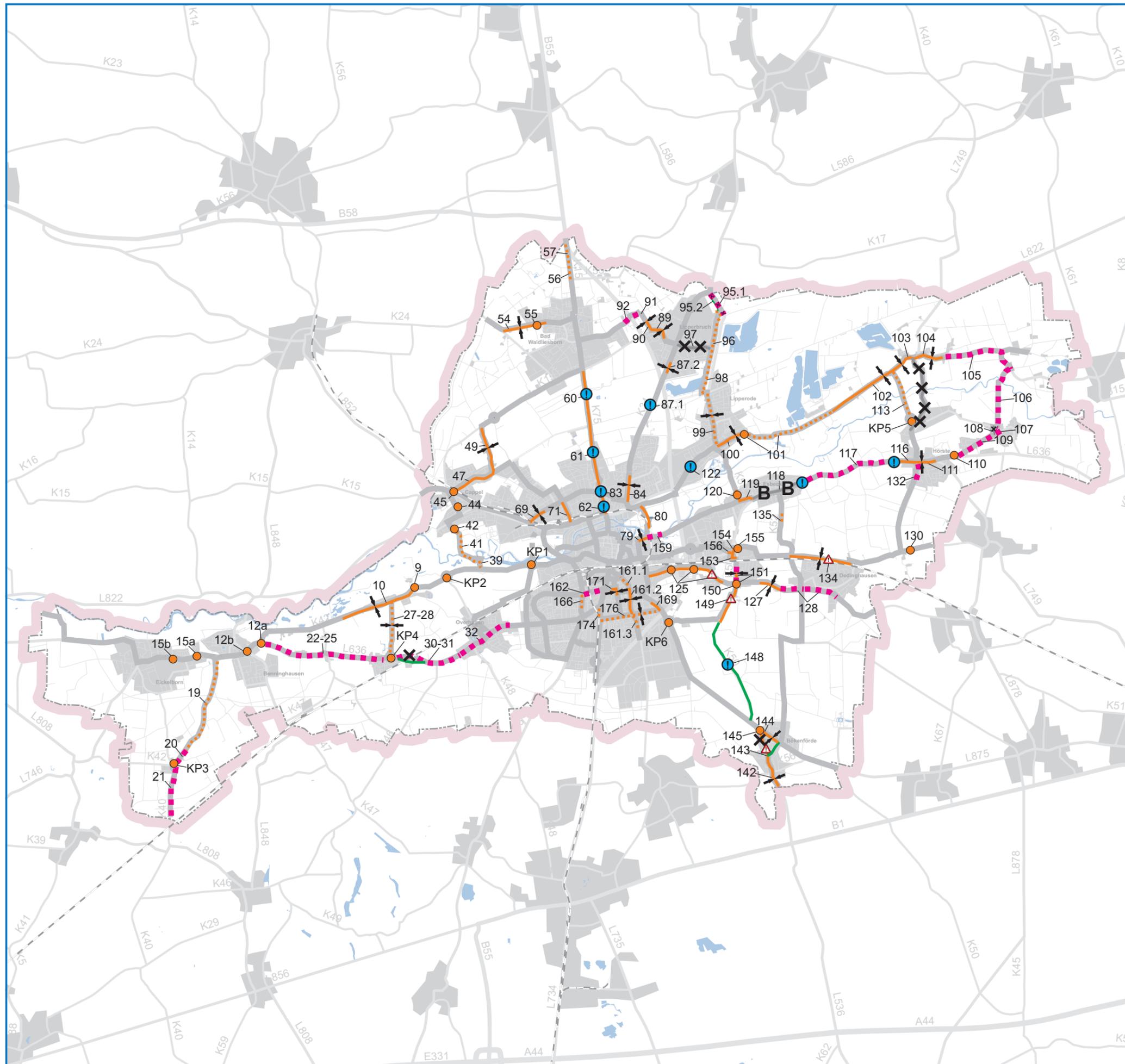
Kartengrundlage: openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage: openstreetmap, Eigene Erhebung



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Maßnahmenvorschläge

Maßnahmentyp

- Vorschlag Radkomfortroute
- Aufhebung der Benutzungspflicht prüfen/ Radverkehr auf Fahrbahn zulassen
- RVA-Regelung anpassen
- - - Belag ausbessern / Borde absenken
- - - Schutz-/Radfahrstreifen markieren
- Vorhandene Anlage aus-/ umbauen
- Grundhafter Neubau
- alternative Route prüfen / einrichten
- Furtmarkierung erneuern / anlegen
- Übergang zwischen Seitenraum und Fahrbahn sichern
- Querungshilfe schaffen
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit anpassen
- Andere Maßnahme

Sonstiges

- Stadtgrenze
- Siedlungsflächen
- Gewässer

Stand: Februar 2019

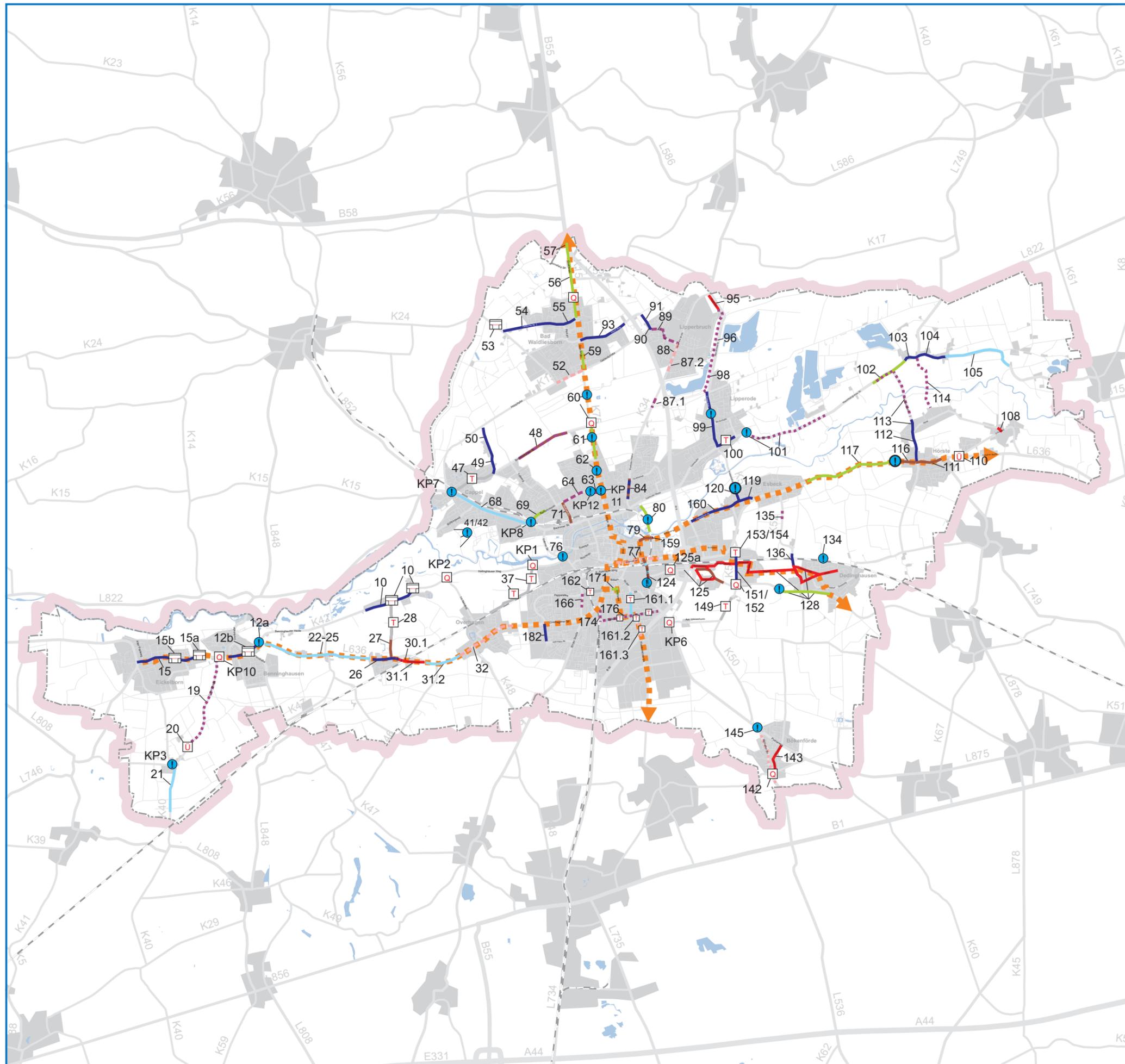
Kartengrundlage: openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage: openstreetmap, Eigene Erhebung



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Öffentlicher Nahverkehr

Bahnhöfe und Haltestellen

-  Bushaltestelle Linienbus
-  Haltestelle AST/ Schulbus
-  SPNV-Haltestelle/ Bahnhof
-  Güterbahnhof/ Betriebsbahnhof/ ehem. Bahnhof

Einzugsbereiche

-  1.000 m Radius Schienenhaltepunkt
-  300 m Radius Bushaltestelle
-  500 m Radius Bushaltestelle
-  500 m Radius AST- und Schulbushalt

-  C5 30min Stadtbuslinie, Liniennummer, Taktung
-  70 60min Regionalbuslinie, Liniennummer, Taktung

 Schienen

 Stadtgrenze

 Siedlungsfläche

 Gewässer

Stand Oktober 2018

Kartengrundlage

openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage

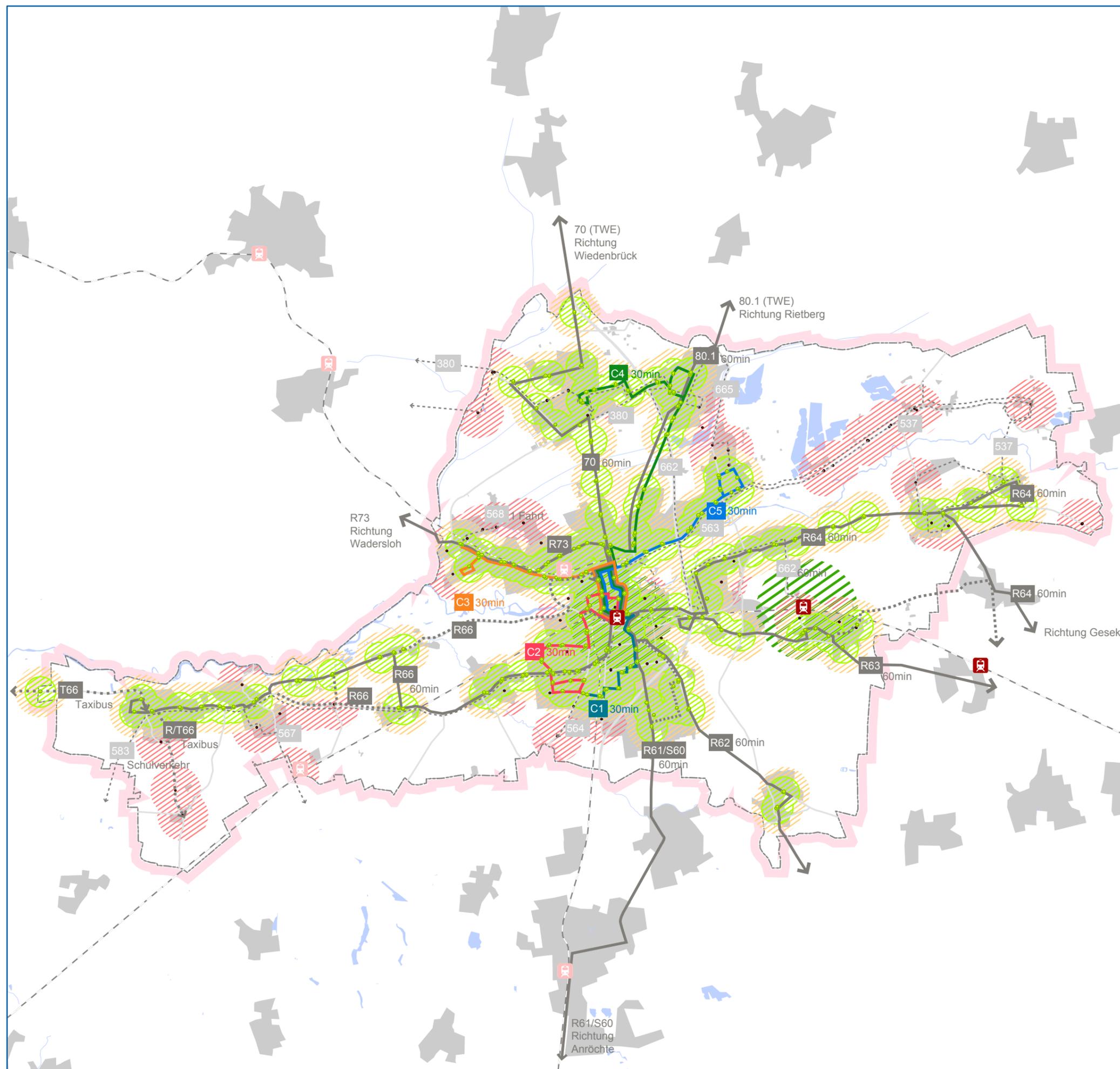
openstreetmap 2018, <http://www.rlg-online.de/auskunft/>



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Konzept zur stadtverträglichen Steuerung
des Ziel- und Quellverkehrs in der Altstadt

-  Äußere Hauptverbindung und Erschließung der Altstadt
-  Verlagerung/ Reduktion von Einfahrten des Parksuchverkehrs
-  Lenkung von Zielverkehren über das Parkleitsystem
-  Aufwertung der Parkhäuser im Parkleitsystem
-  Abgestimmte Bewirtschaftung ebenerdiger Parkplätze im Parkleitsystem
-  Abgestimmte Bewirtschaftung ebenerdiger im Stadtplan ausgewiesener Parkplätze (nicht im Parkleitsystem)
-  Kostenfreies Parken außerhalb, ggf. inkl. Leihradangebot
-  ggf. zukünftiges kostenfreies Parken außerhalb an Wochenenden inkl. Leihradangebot
-  Verkehrsreduzierter Altstadt-Bereich
-  500m-Einzugsbereich der nördlich und südlich gelegenen Parkhäuser

Stand Februar 2019

Kartengrundlage
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage
openstreetmap

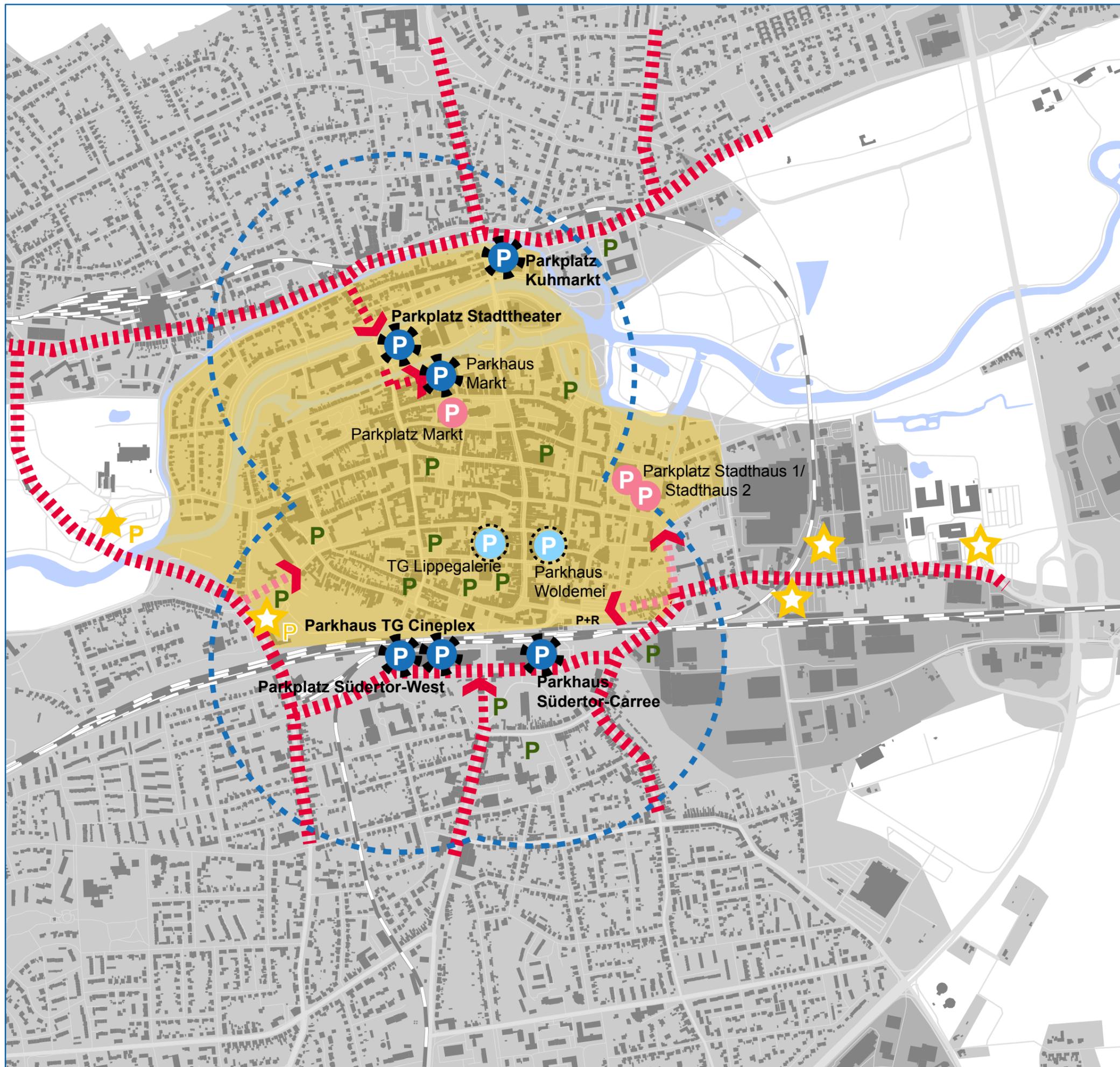
0 100 200 300 400
Meter

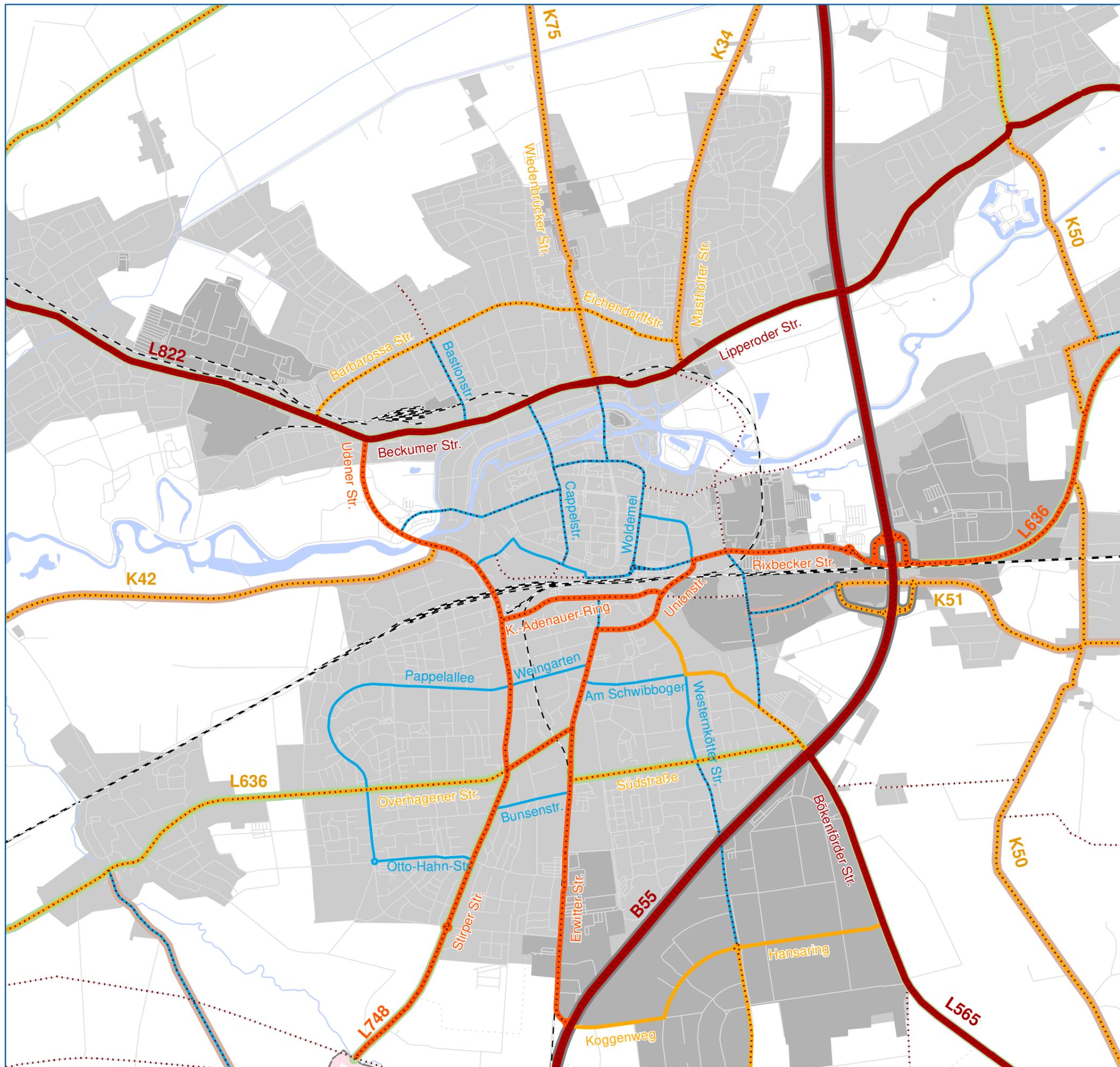


LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de





Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Initialprojekt "Neueinstufung der Hauptverkehrsstraßen"

Hauptverkehrsstraßen HVS und deren Verbindungsfunktionen - Bestand -

- HVS mit überregionaler Funktion (II)
- HVS mit regionaler Funktion (III)
- HVS mit nachräumlicher Funktion (IV)

VFS Verbindungsfunktionsstufe nach RIN
II-IV zu zentralen Orten und Ortsteile ohne
zentralörtliche Funktion im Nahbereich

— HVA
Haupterschließungsstraßen/
Haupt-Anbindungsstraßen

Klassifiziertes Straßennetz

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

— HVS nach Flächennutzungsplan 1980
mit Änderungen/Anpassungen

Stadtgrenze

Siedlung

Gewässer

Stand Februar 2019

Kartengrundlage
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage
openstreetmap, FNP 2016, Straßen NRW,
Stadt Lippstadt, eigene Recherche



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Initialprojekt "Neueinstufung der Hauptverkehrsstraßen"

Einstufung Hauptverkehrsstraßen HVS und Hapterschließungsstraßen nach RASt-Typ - Bestand -

-  Landstraße überregional
-  Landstraße regional
-  Landstraße des Nahbereichs
-  Dörfliche Hauptstraße
-  Gewerbe- o. Industriestraße
-  Anbaufreie HVS
-  Verbindungsstraße
-  Örtliche Einfahrtsstraße
-  Örtliche Geschäftsstraße
-  Sammelstraßen/ Quartiersstraßen,
-  Landstraße (Haupt-Anbindung)

-  HVS mit überregionaler bis nähräuml. Funktion (II-IV)
-  undefiniert

 Stadtgrenze

 Siedlung

 Gewässer

Stand März 2019

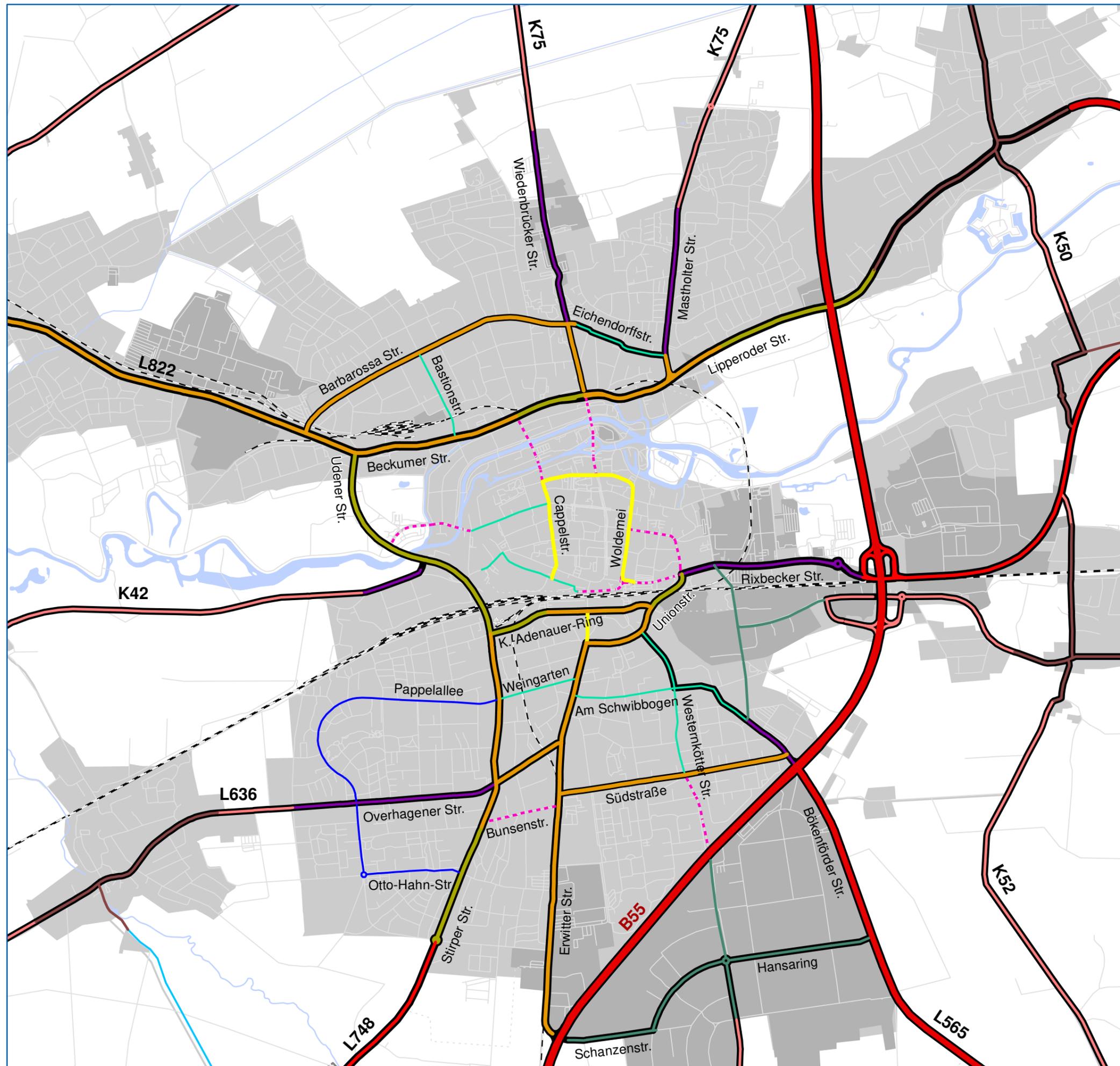
Kartengrundlage
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage
openstreetmap, FNP 2016, Straßen NRW,
Stadt Lippstadt, eigene Recherche



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Initialprojekt "Neueinstufung der Hauptverkehrsstraßen"

Einstufung Hauptverkehrsstraßen HVS und Hauptschließungsstraßen nach RAS-Typ - Bestand -

- Landstraße überregional
- Landstraße regional
- Landstraße des Nahbereichs
- Dörfliche Hauptstraße
- Gewerbe- o. Industriestraße
- Anbaufreie HVS
- Verbindungsstraße
- Örtliche Einfahrtsstraße
- Örtliche Geschäftsstraße
- Sammelstraßen/ Quartiersstraßen,
Landstraße (Haupt-Anbindung)
- undefiniert
- HVS mit überregionaler
bis nahräuml. Funktion (II-IV)
- Stadtgrenze
- Siedlung
- Gewässer

Stand März 2019

Kartengrundlage
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage
openstreetmap, FNP 2016, Straßen NRW,
Stadt Lippstadt, eigene Recherche



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Initialprojekt "Neueinstufung der Hauptverkehrsstraßen"

Hauptverkehrsstraßen HVS und deren Verbindungsfunktionen - Entwicklung 2030+ -

-  HVS mit überregionaler Funktion (II)
-  HVS mit regionaler Funktion (III)
-  HVS mit nähräumlicher Funktion (IV)

VFS Verbindungsfunktionsstufe nach RIN
II-IV zu zentralen Orten und Ortsteile ohne
zentralörtliche Funktion im Nahbereich

 Haupterschließungsstraßen/
Haupt-Anbindungsstraßen

Planfälle und Empfehlung zur Verbindungsfunktion

-  Verortung untersuchter Planfälle
-  Aufstufung HVS mit regionaler Funktion
-  Umstufung HVS mit nähräuml. Funktion
-  Neu-/Umstufung zur
Haupterschließungsstraße

 Stadtgrenze

 Siedlung

 Gewässer

Stand März 2019

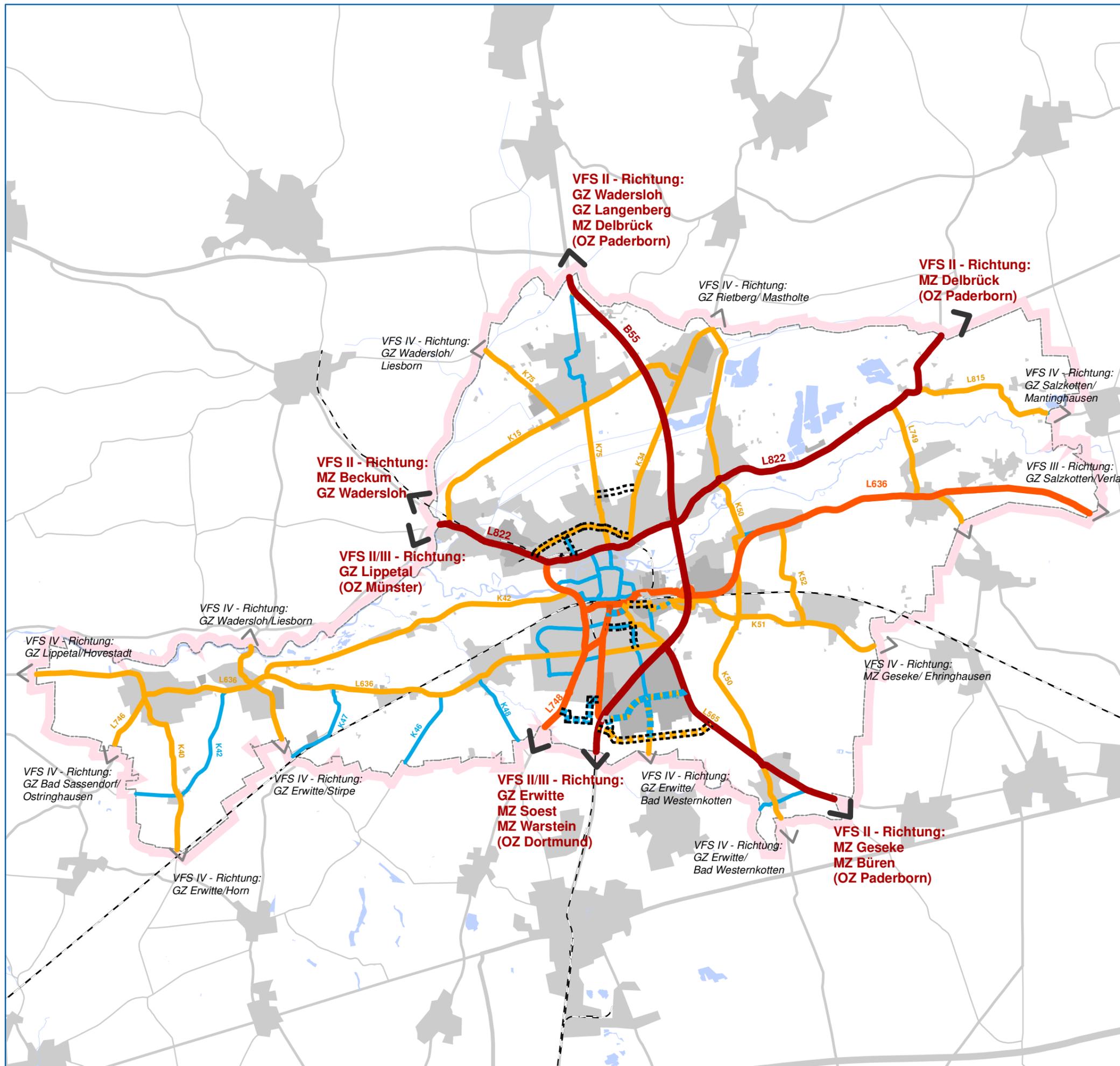
Kartengrundlage
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

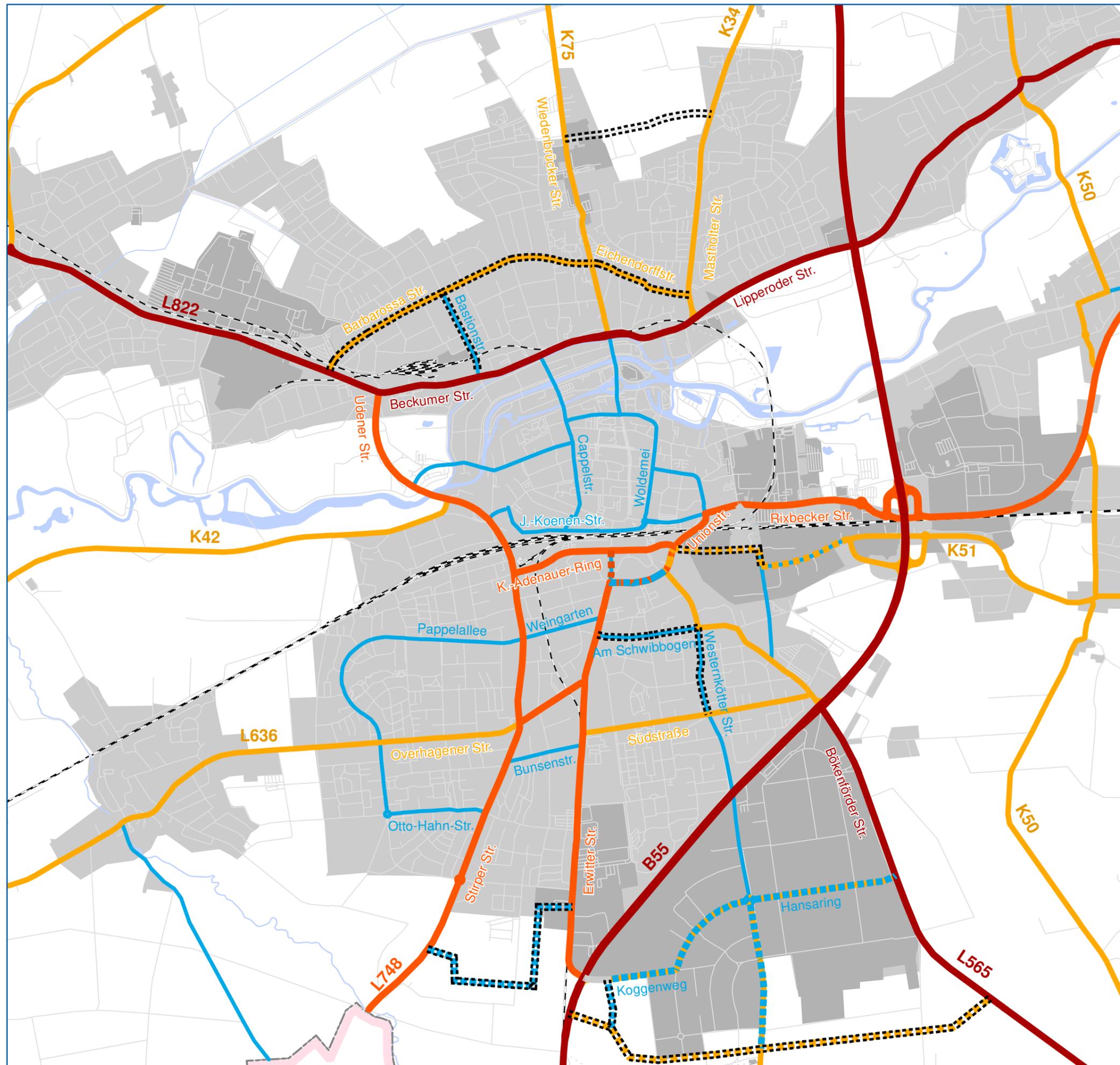
Datengrundlage
openstreetmap, FNP 2016, Straßen NRW,
Stadt Lippstadt, eigene Recherche



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de





Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Initialprojekt "Neueinstufung der Hauptverkehrsstraßen"

Hauptverkehrsstraßen HVS und deren Verbindungsfunktionen - Entwicklung 2030+ -

- HVS mit überregionaler Funktion (II)
- HVS mit regionaler Funktion (III)
- HVS mit nähräumlicher Funktion (IV)
- VFS II-IV Verbindungsfunktionsstufe nach RIN zu zentralen Orten und Ortsteile ohne zentralörtliche Funktion im Nahbereich
- Hupterschließungsstraßen/
Haupt-Anbindungsstraßen

Planfälle und Empfehlung zur Verbindungsfunktion

- Verortung untersuchter Planfälle
- Aufstufung HVS mit regionaler Funktion
- Umstufung HVS mit nähräuml. Funktion
- Neu-/Umstufung zur Hupterschließungsstraße
- Stadtgrenze
- Siedlung
- Gewässer

Stand Februar 2018

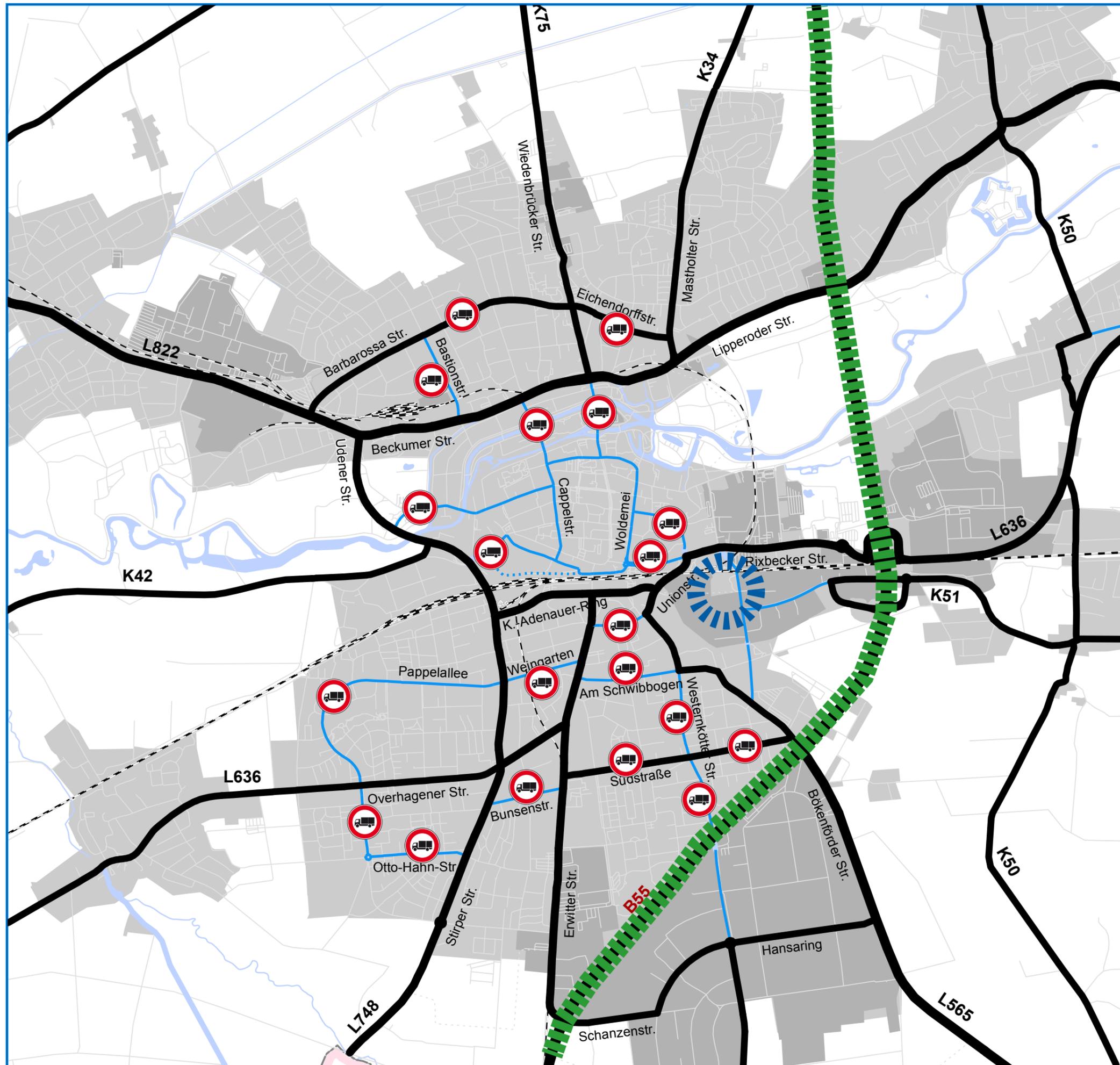
Kartengrundlage
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage
openstreetmap, FNP 2016, Straßen NRW,
Stadt Lippstadt, eigene Recherche



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Stadt Lippstadt

Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Konzept Wirtschafts- und Lieferverkehre

-  Lenkung Lkw-/ Lieferverkehr auf B55/ und auf ausgewählten Hauptverkehrsstraßen (Definition eines Lkw-Hauptnetzes)
-  Standortvorschlag Verteilzentrum Altstadt „Micro-Depot“ bzw. „City - Hub“
-  Haupterschließungsstraßen (Bestand)
-  Lkw-Durchfahrtsverbot, Anlieger frei

-  Stadtgrenze
-  Siedlung
-  Gewässer

Stand Januar 2018

Kartengrundlage
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage
openstreetmap, FNP 2016, Straßen NRW, Stadt Lippstadt, eigene Recherche



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de