

# Stadt Lippstadt

## Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Karte 1

### Verkehrsinfrastruktur

#### Klassifizierung des Straßennetzes

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Sonstige Hauptverkehrsstraßen  
= innerstädtische Hauptverkehrsstraßen  
und Straßen mit besonderer  
Erschließungsfunktion  
(Digitales Landschaftsmodell)
-  Schienen
-  Stadtgrenze
-  Siedlungsfläche
-  Gewässer

Stand Juni 2018

Kartengrundlage  
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

# Stadt Lippstadt

## Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

Karte 1

### Verkehrsinfrastruktur

#### Klassifizierung des Straßennetzes

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Sonstige Hauptverkehrsstraßen  
= innerstädtische Hauptverkehrsstraßen  
und Straßen mit besonderer  
Erschließungsfunktion  
(Digitales Landschaftsmodell)
-  Schienen
-  Stadtgrenze
-  Siedlungsfläche
-  Gewässer

Stand Juni 2018

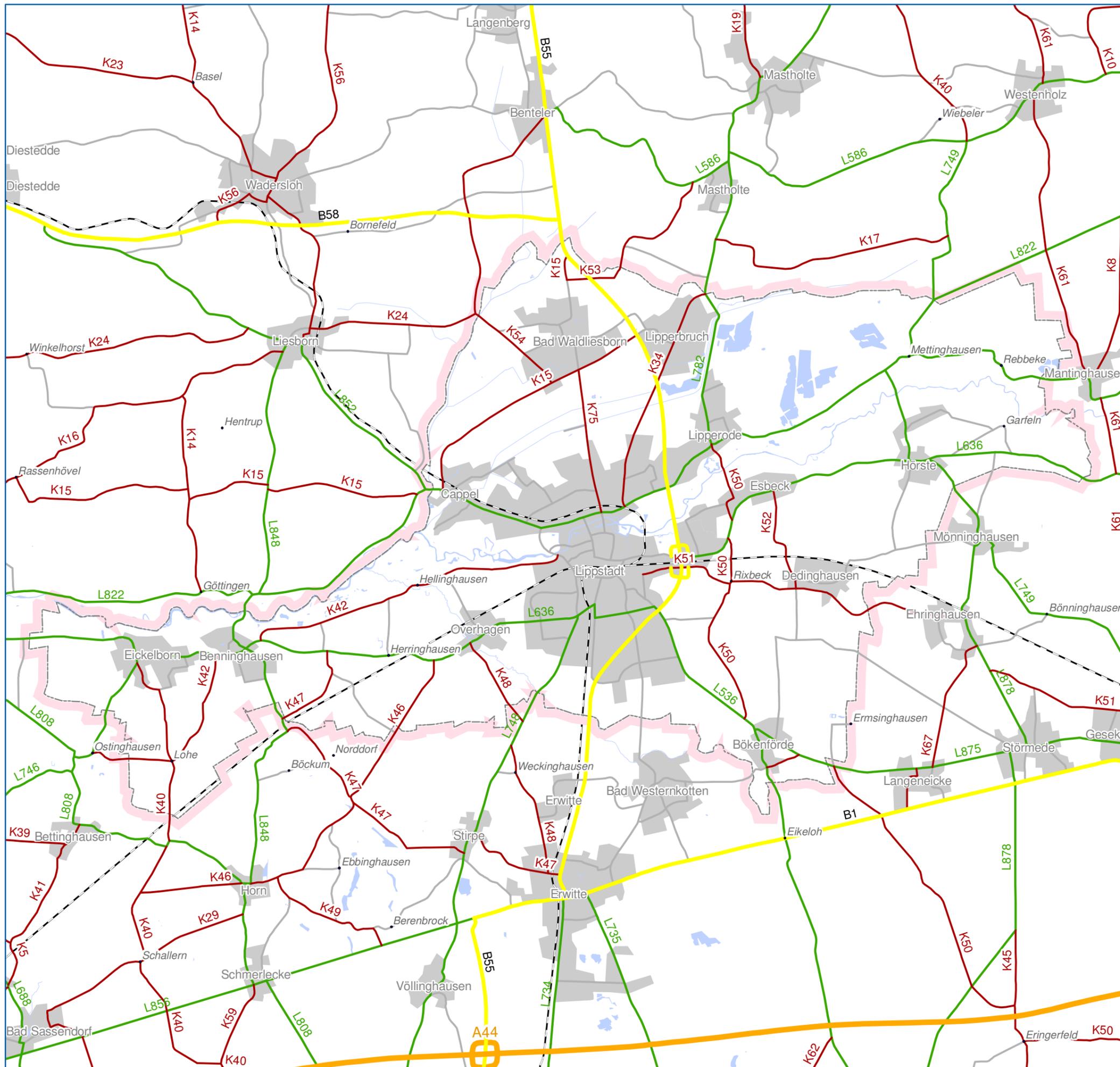
Kartengrundlage  
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Lippstadt

## Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

### Verkehrsorganisation

Zulässige Höchstgeschwindigkeiten  
im klassifizierten Netz und (vorläufig  
angenommenen) Hauptnetz

-  T 30 km/h Tempo-30-Zone
-  bis 50 km/h
-  bis 70 km/h
-  bis 100 km/h
-  Tempo-30-Zone oder verkehrsberuhigter Bereich

### Kfz-Knotenpunkte

-  Lichtsignalanlage LSA
-  LSA mit Bahn/ BÜSTRA
-  LSA für Fußverkehr
-  Kreisverkehr
-  Unterführung/Tunnel

 Stadtgrenze

 Siedlung

 Gewässer

Stand Januar 2019

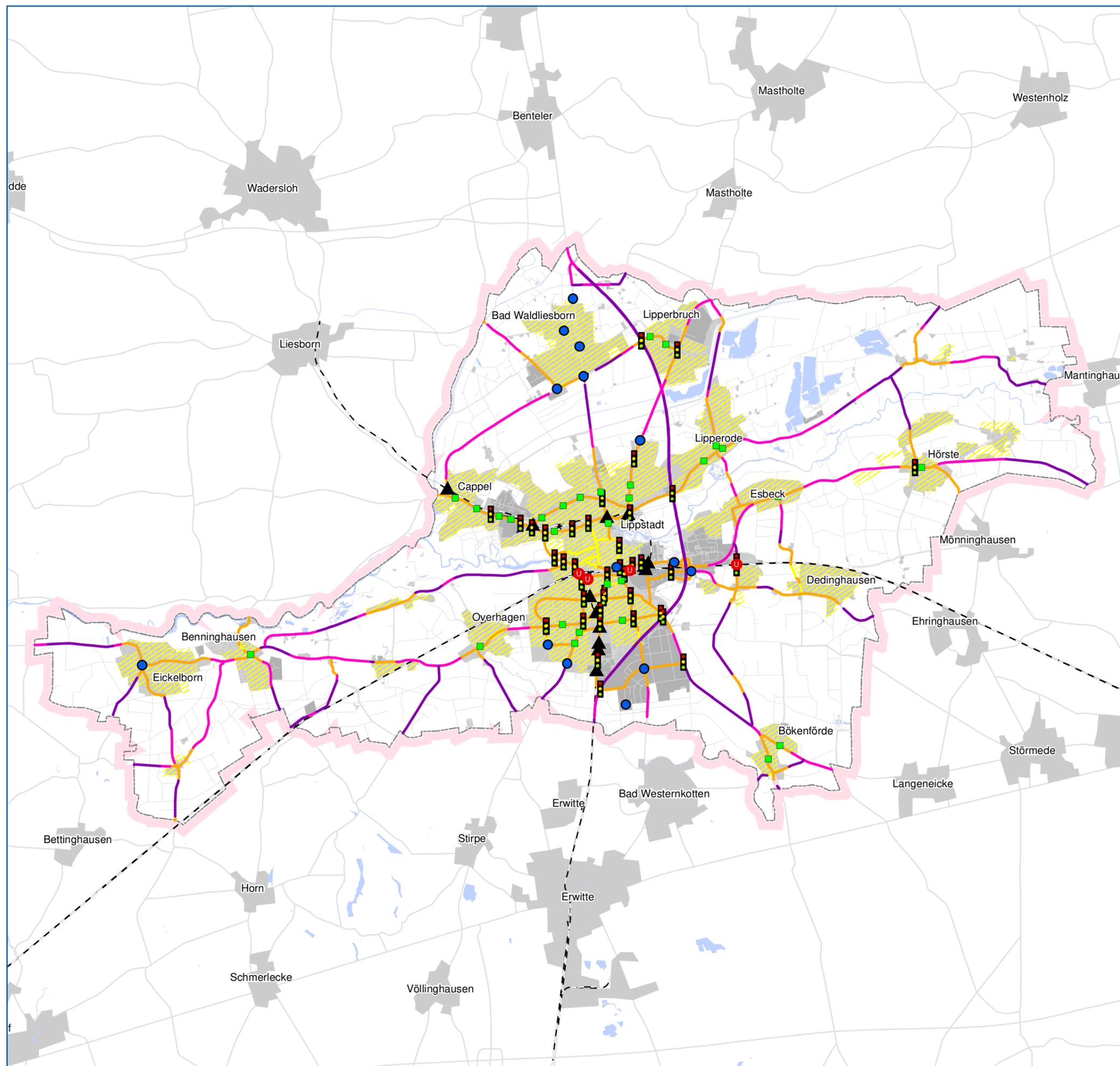
Kartengrundlage  
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage  
openstreetmap



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Lippstadt

## Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

### Öffentlicher Nahverkehr

#### Bahnhöfe und Haltestellen

-  Bushaltestelle Linienbus
-  Haltestelle AST/ Schulbus
-  SPNV-Haltestelle/ Bahnhof
-  Güterbahnhof/ Betriebsbahnhof/ ehem. Bahnhof

#### Einzugsbereiche

-  1.000 m Radius Schienenhaltepunkt
-  300 m Radius Bushaltestelle
-  500 m Radius Bushaltestelle
-  500 m Radius AST- und Schulbushalt

-  C5 30min Stadtbuslinie, Liniennummer, Taktung
-  70 60min Regionalbuslinie, Liniennummer, Taktung

-  Schienen
-  Stadtgrenze
-  Siedlungsfläche
-  Gewässer

Stand Oktober 2018

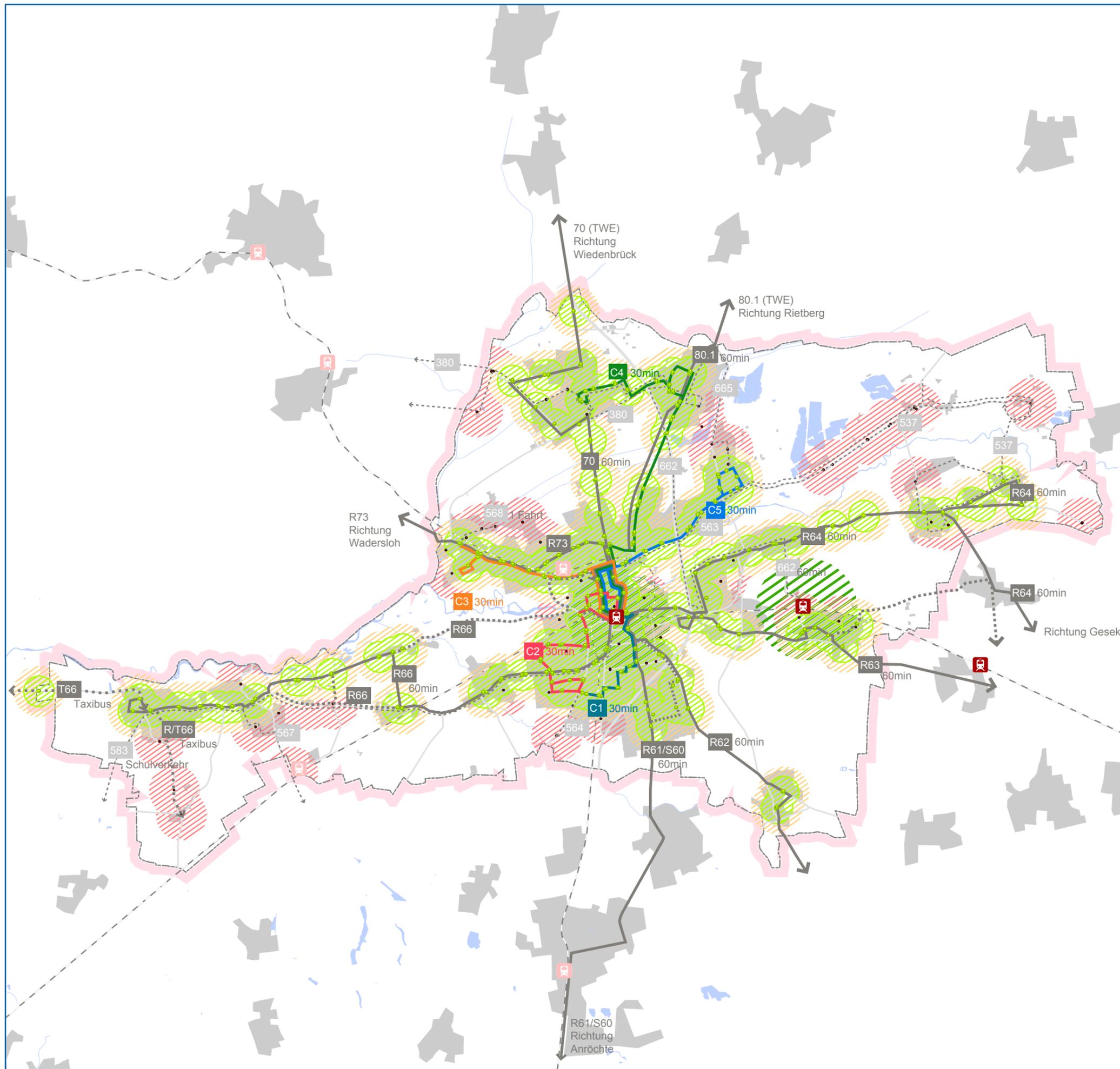
**Kartengrundlage**  
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

**Datengrundlage**  
openstreetmap 2018, <http://www.rlg-online.de/auskunft/>



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Lippstadt

## Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

### Radverkehrskonzept

#### Untersuchungsnetz:

Netzdefinition RVP 2011:

- Überregionale Alltagsrouten
- Kommunale Alltagsrouten
- Überregionale Freizeitrouten
- Kommunale Freizeitrouten
- Fußgängerzone
- T-30 oder verkehrsberuhigt

- Bestandteil des Untersuchungsnetzes
- Nicht Bestandteil des Untersuchungsnetzes

#### Sonstiges

- Untersuchungsbereich Nahmobilität
- Nördlicher Innenstadtbereich
- Nicht Teil des im RVP definierten Netzes
- Geplanter Brückenschlag

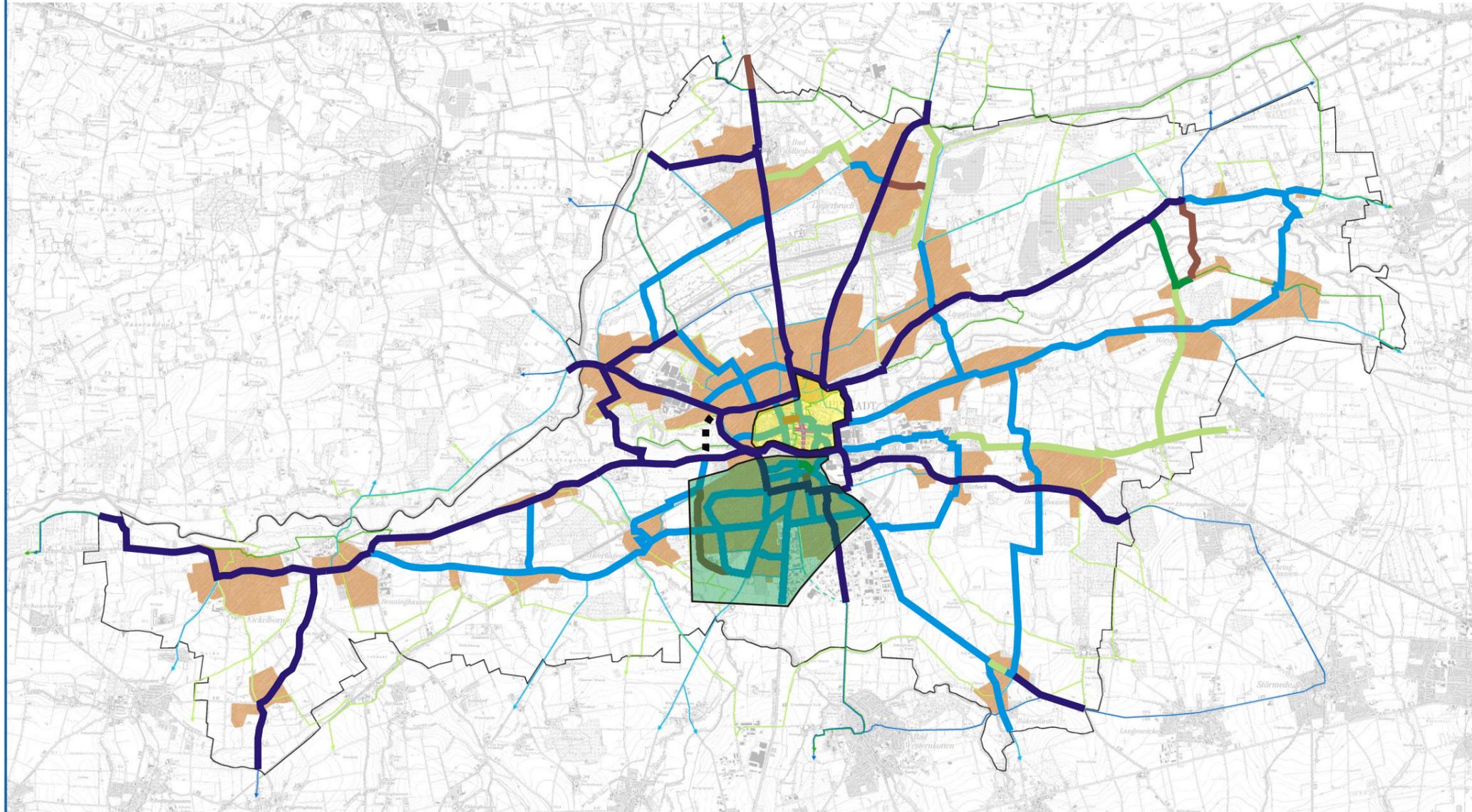
Kartengrundlage Stadt Lippstadt RVP  
Stand Juni 2018

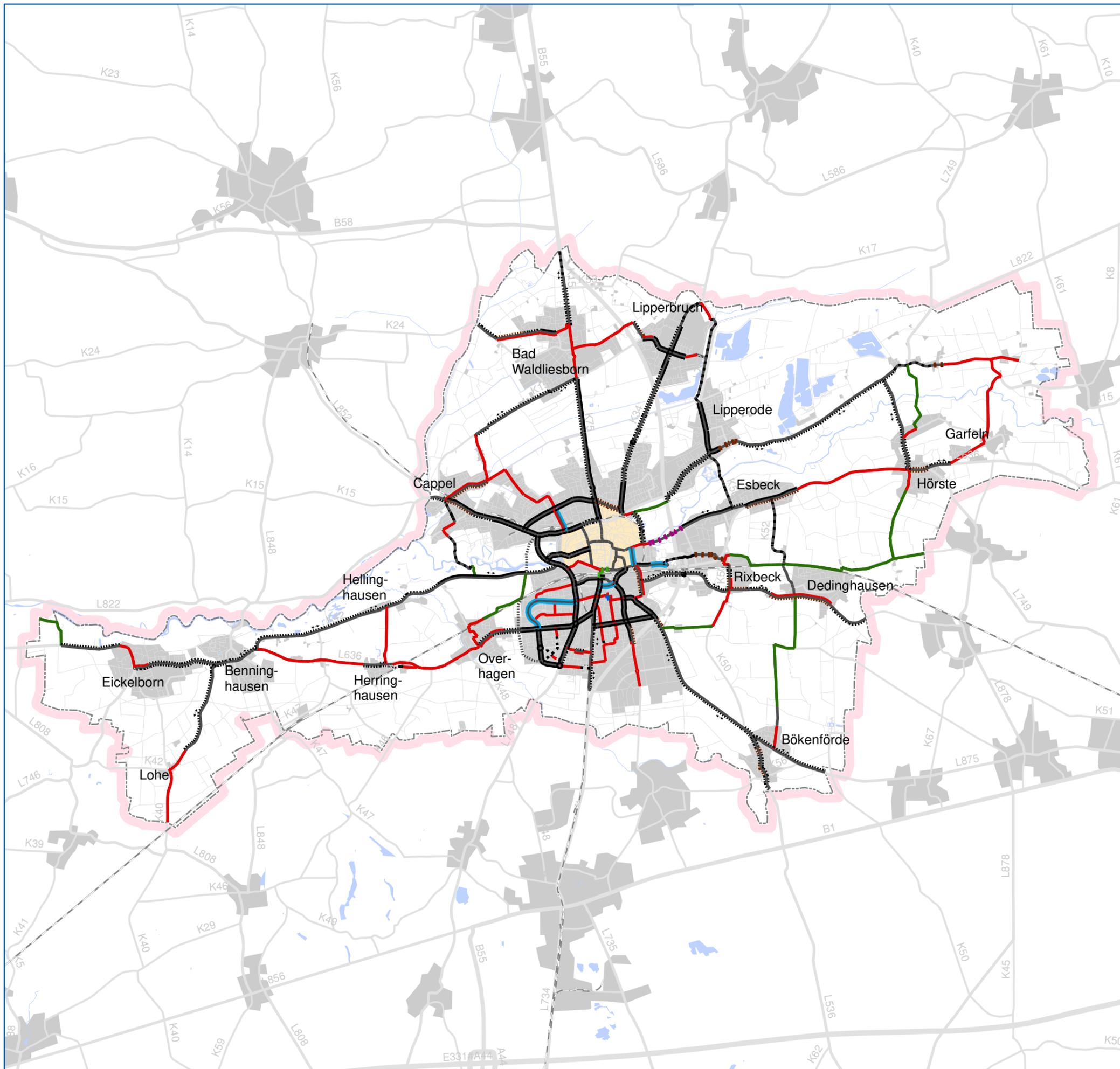
0 1,5 3 km



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de





# Stadt Lippstadt

## Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

### Radverkehrsanalyse: Führungsformen im Untersuchungsnetz

#### Führungsform des Radverkehrs

- ..... gemeinsamer Geh-/Radweg
- getrennter Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- ..... Fahrradstraße
- ..... Gehweg Rad frei
- ..... Fußgängerzone
- Wirtschaftsweg
- Mischverkehr auf der Fahrbahn
- ↔ Zweirichtungsverkehr auf einseitiger Anlage

#### Sonstiges

- Stadtgrenze
- Siedlungsflächen
- nördl. Innenstadt / Altstadt
- Gewässer
- Hauptverkehrsstraßen
- Untersuchungsnetz

Stand Februar 2019

**Kartengrundlage**  
openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

**Datengrundlage**  
eigene Erhebung, RVP 2011 (Kaulen)



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

# Stadt Lippstadt

## Verkehrsentwicklungsplan "Klimafreundliche Mobilität"

### Radverkehrsanalyse: Defizite

#### Streckendefizite:

-  Mangelhafter Belag
-  Unzureichende Breite
-  Netzlücke / unangemessene Führung im Mischverkehr
-  Alternative Führung wählen / Routenabschnitt entfällt
-  Alternative Strecken-Führung
-  Punktueller Defizit: fehlende Furtmarkierung, fehlende Querungshilfe etc.
-  Anmerkung aus Bürgerinformationsveranstaltung
-  Gefahrenstelle
-  Baumaßnahmen
-  Abschnittsnummer

#### Sonstiges:

-  Untersuchungsnetz
-  Stadtgrenze
-  Siedlungsflächen
-  Gewässer
-  Autobahn und Bundesstraßen
-  Hauptverkehrsstraßen

Stand: September 2018

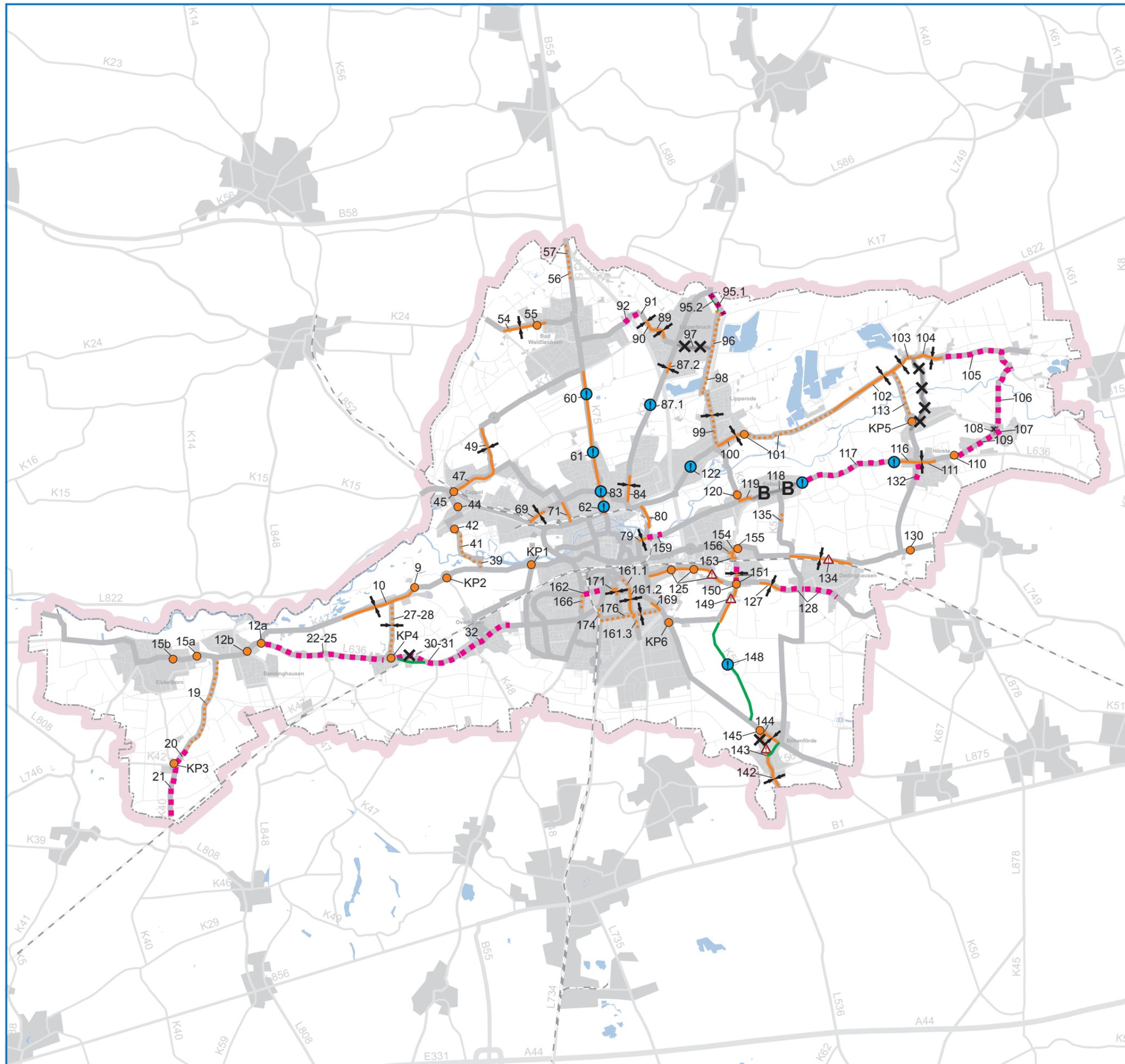
Kartengrundlage: openstreetmap, geobasisdaten 2017/2018

Datengrundlage: openstreetmap, Eigene Erhebung



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Lippstadt Verkehrsentwicklungsplan „Klimafreundliche Mobilität“ Klimaschutzteilkonzept

## Analyse Nahmobilität südliche Innenstadt

### Nahmobilitätsnetz und Zielorte

-  Hauptstraßennetz
-  Radwegenetz
-  Untersuchungsnertz  
Fußverkehr
-  Grüverbindung

### Wichtige Zielorte

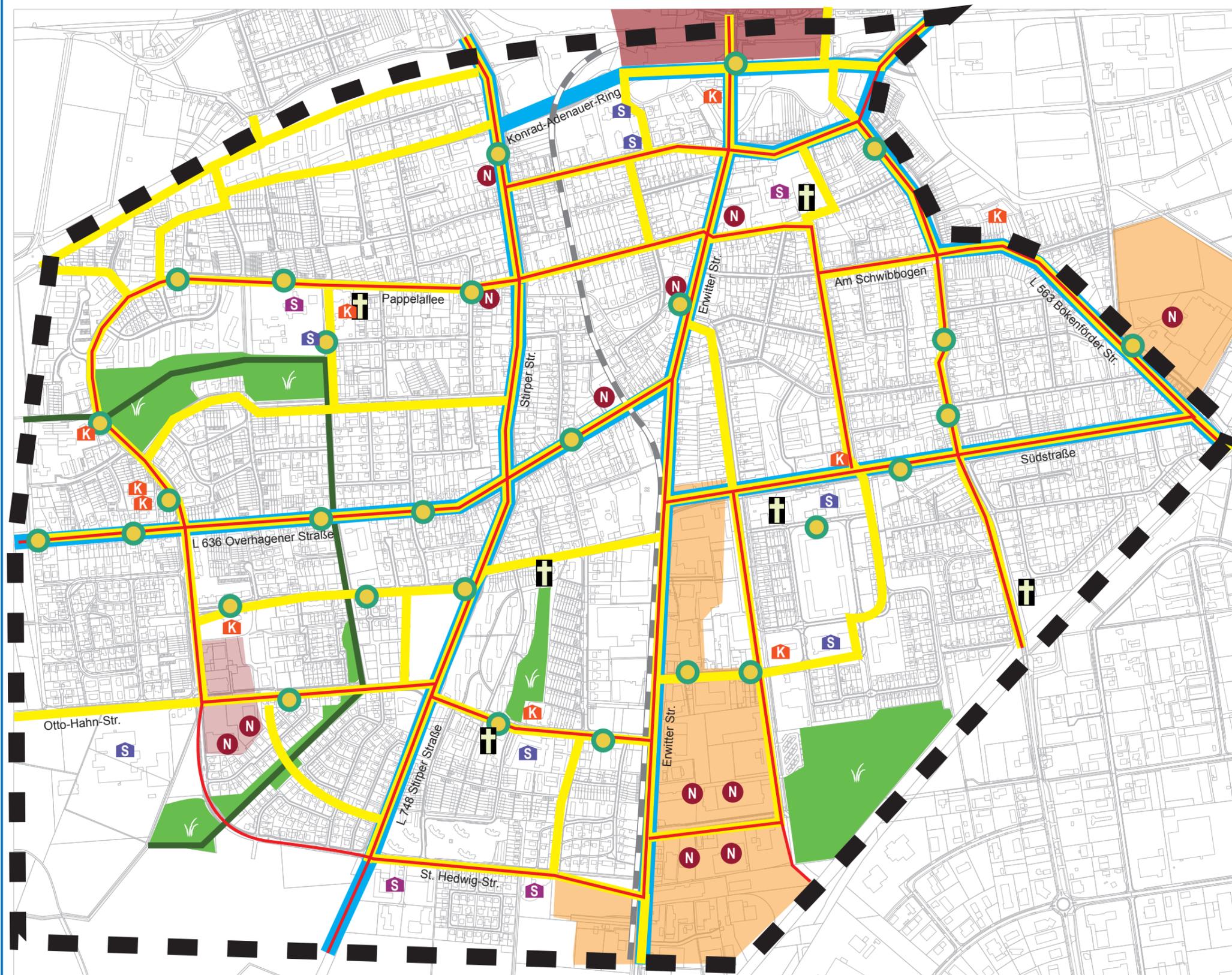
-  Bushaltestelle
-  Grünfläche
-  Kindergarten
-  Grundschule
-  weiterbildende Schule
-  Kirche
-  Nahversorger
-  Nahversorgungslage
-  Großfächiger Einzelhandel  
(Einzelhandelskonzept 2016)

Kartengrundlage Stadt Lippstadt  
Stand Juni 2018



**LK Argus**  
Berlin · Hamburg · Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 · D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 · Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de · www.LK-argus.de



# Stadt Lippstadt

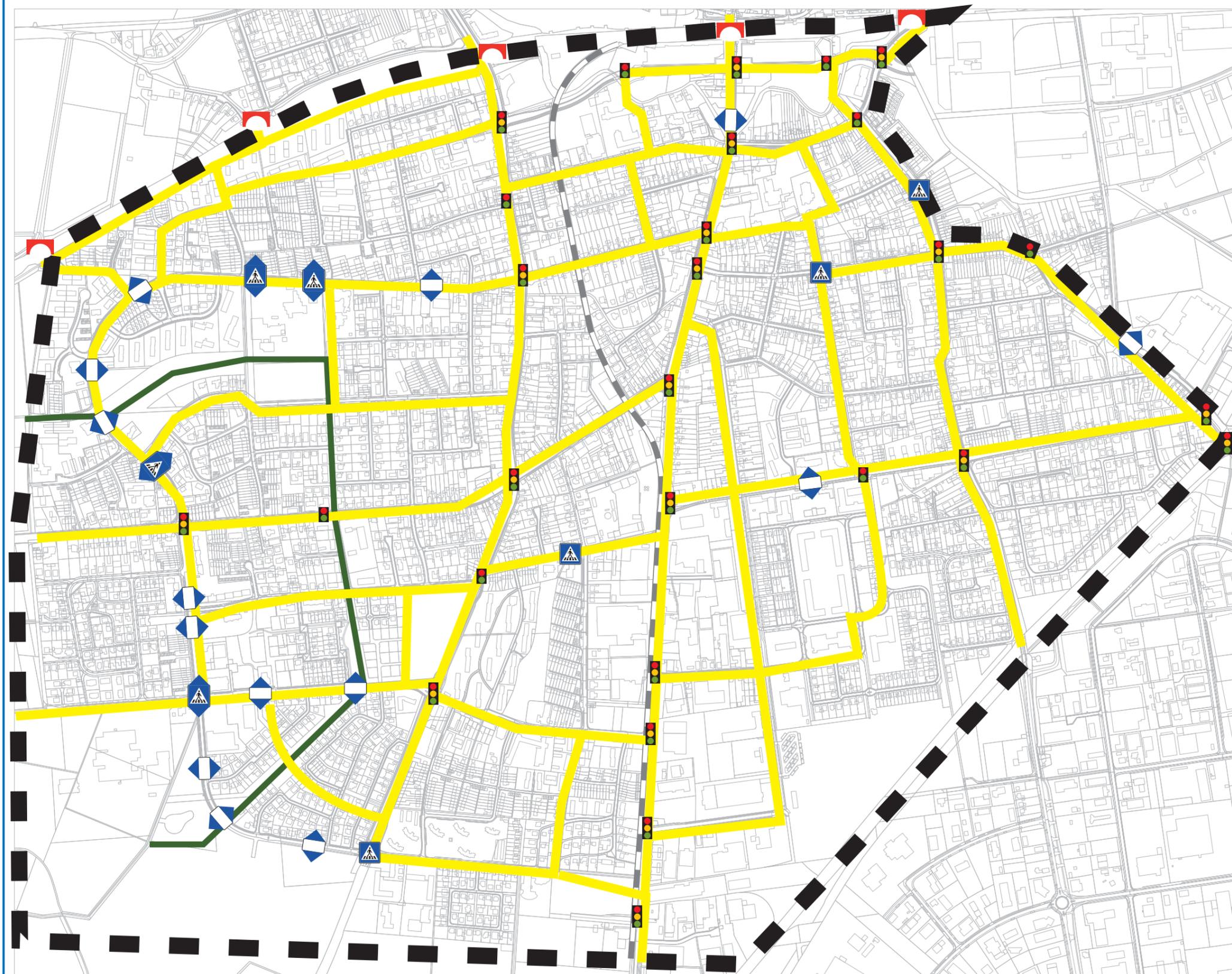
## Verkehrsentwicklungsplan „Klimafreundliche Mobilität“ Klimaschutzteilkonzept

### Analyse Nahmobilität südliche Innenstadt

#### Querungsanlagen

-  Lichtsignalanlage
-  Querungshilfe Mittelinsel
-  Fußgängerüberweg
-  Mittelinsel mit Fußgängerüberweg
-  Unterführung

-  Untersuchungsnetz  
Fußverkehr
-  Grünverbindung



Kartengrundlage Stadt Lippstadt  
Stand Juni 2018



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

# Stadt Lippstadt Verkehrsentwicklungsplan „Klimafreundliche Mobilität“ Klimaschutzteilkonzept

## Analyse Nahmobilität südliche Innenstadt - ÖPNV

### StadtBus-Linien im 30min Takt

- █ C1 - 30min Takt
- █ C2 - 30min Takt

### Regionallinien im 60min Takt

- █ R61
- █ R62
- █ R66

### Regionallinien mit zeitweiliger Bedienung

- █ 564

### Erschließung

- Haltestestelle
- Erschließung im Linienbusverkehr (300m Radius)
- Haltestelle nur mit Schulverkehr und AST bedient
- Erschließung nur zeitweilig oder mit AST (300m Radius)
- Unzureichende Erschließung
- \* Haltestellenverbesserung bis 2017
- Haltestellenverbesserung bis 2021

Kartengrundlage Stadt Lippstadt  
Stand November 2018



**LK Argus**  
Berlin · Hamburg · Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 · D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 · Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de · www.LK-argus.de



# Stadt Lippstadt

## Verkehrsentwicklungsplan Klimafreundliche Mobilität

### Defizitkarte Nahmobilität "südliche Innenstadt"

#### Defizite im Längsverkehr

- nutzbare Gehwegbreite < 1,80m
- zu geringe Sicherheitsabstände
- Belagschäden/ Hindernisse
- Unbefestigter Gehweg
- Defizit im Radverkehr
- Konflikte Fuß- und Radverkehr  
mangelhafter Übergang der  
Radverkehrsführung
- Konflikte mit Kfz-Verkehr
- Konflikte Hol- und Bringverkehr
- Überdimensionierte Verkehrsfläche
- Beleuchtung mangelhaft/ fehlend
- mangelhafte Erschließung im Fuß-  
und Radverkehr (Einzelhandel)
- Mangelnde Straßenraumgestaltung

#### Defizite im Querverkehr

- lange Wartezeit (>40 Sekunden)
- fehlende Querungsmöglichkeit
- fehlende Verbindung

#### Sonstiges

- | Untersuchungsgebiet

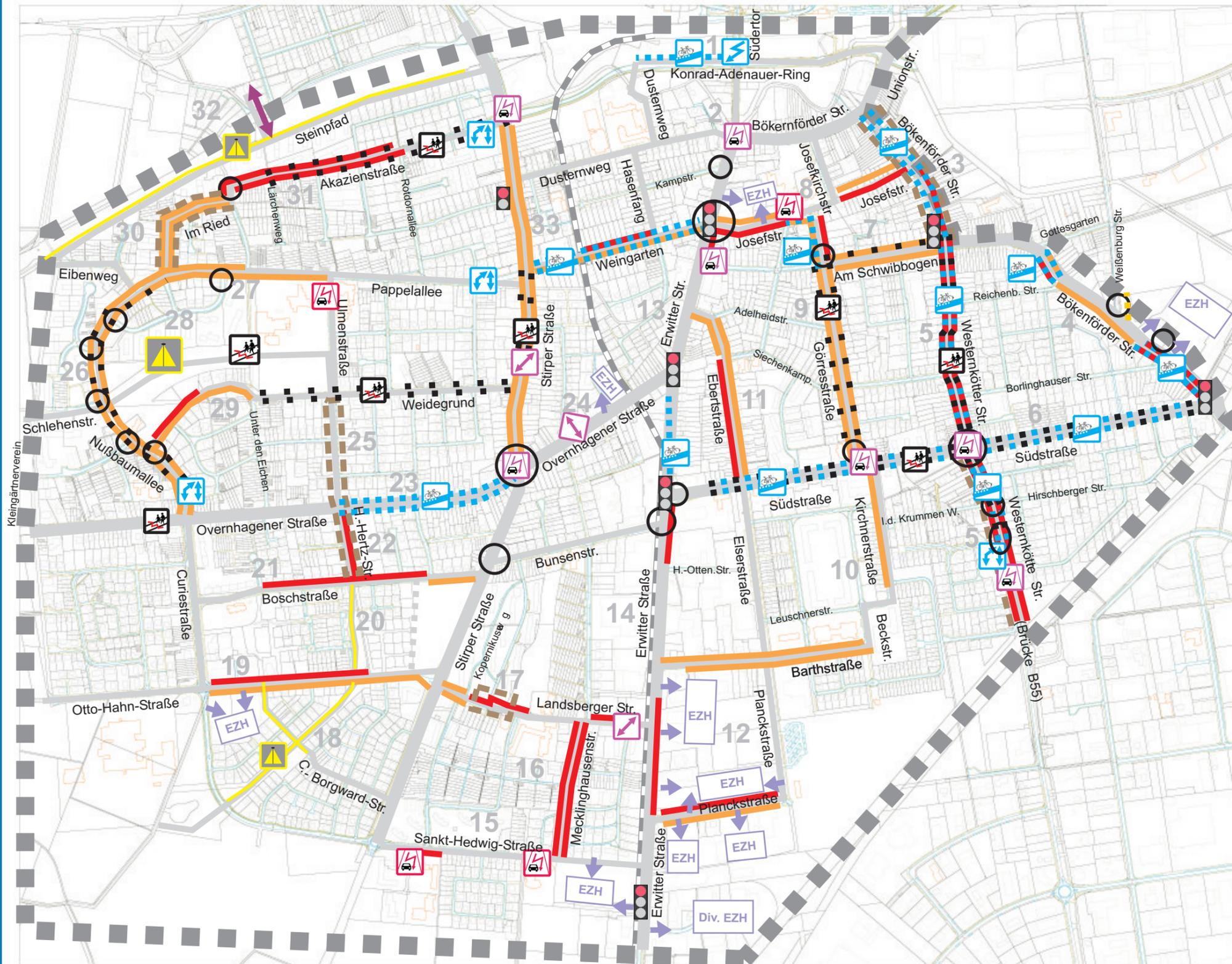
Kartengrundlage Stadt Lippstadt

Stand Oktober 2018



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Lippstadt

## Verkehrsentwicklungsplan

### Klimafreundliche Mobilität

#### Analyse Radverkehr "südliche Innenstadt"

- Radnetz (RVP 2011)
- Führung im Mischverkehr
- gemeinsamer Geh- und Radweg bzw. Radfahrer frei
- baulich angelegter Radweg
- Radfahr- und Schutzstreifen
- Zweirichtungsradweg im Seitenraum
- Radabstellanlagen (Bügel)
- Radabstellanlagen (Vorderrad)

#### Defizite

- zu geringe Breite der RVA
- zu geringer Sicherheitsabstand Fahrbahn/ ruhender Verkehr
- zu geringer Sicherheitsabstand Gehweg
- mangelhafter Bodenbelag
- Mangelhafter Übergang Seitenraum - Fahrbahn
- Konflikt zwischen Fuß- und Radverkehr
- Unfallstelle mit Rad-Beteiligung
- Bedarf hochwertiger Abstellanlagen

#### Sonstiges

- KP Nr./ Analyse Linksabbiegen
- Untersuchungsgebiet

Kartengrundlage Stadt Lippstadt

Stand November 2018



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

