



Stadt Lippstadt

# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

- Kartenband zum Endbericht -

Stand: Juli 2014

## Impressum

### Auftraggeber

Stadt Lippstadt

Fachbereich Stadtentwicklung und Bauen

Ostwall 1

59555 Lippstadt

### Auftragnehmer



Planersocietät - Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

Dr.-Ing. Frehn, Steinberg Partnerschaft, Stadt- und Verkehrsplaner

Gutenbergstr. 34

44139 Dortmund

Fon: 02 31/58 96 96-0

Fax: 02 31/58 96 96-18

info@planersocietaet.de

www.planersocietaet.de

### Bearbeitung

Dipl.-Ing. Christian Bexen (Projektleitung)

Dipl.-Ing. Jan Diesfeld

M.Sc. Alexander Stark

Dortmund, im Juli 2014

### Hinweis

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen von Frauen und Männern zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Gutachtens werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt oder beide Geschlechter gleichberechtigt erwähnt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets beide Geschlechter angesprochen.

## Kartenverzeichnis

Karte 1	Bestandsanalyse - Städtebauliche Quartiersanalyse
Karte 2	Bestandsanalyse - Straßenraum
Karte 3	Verkehrsbelastungen („Analysefall“)
Karte 4	Bestandsanalyse - Verkehrsregelungen
Karte 5	Bestandsanalyse - Parken
Karte 6	Ergebnisse der Parkraumerhebung
Karte 7	Ergebnisse der Radverkehrszählung
Karte 8	Bestandsanalyse - Radverkehr
Karte 9	Ergebnisse der Fußverkehrszählung
Karte 10	Bestandsanalyse - Fußverkehr
Karte 11	Bestandsanalyse - Öffentlicher Verkehr
Karte 12	Entwicklung der Verkehrsbelastungen - Basisprognose
Karte 13	Entwicklung der Verkehrsbelastungen - Szenario: Lückenschluss Südtangente
Karte 14	Entwicklung der Verkehrsbelastungen - Szenario: Entwicklung Areal Güterbahnhof
Karte 15	Konzeptkarte - Kfz-Verkehr
Karte 16	Konzeptkarte - Ruhender Verkehr
Karte 17	Konzeptkarte - Radverkehr
Karte 18	Konzeptkarte - Fußverkehr / Straßenraumgestaltung und öffentlicher Verkehr
Karte 19	Entwicklung der Verkehrsbelastungen - Szenario: Umsetzung der Maßnahmenempfehlungen

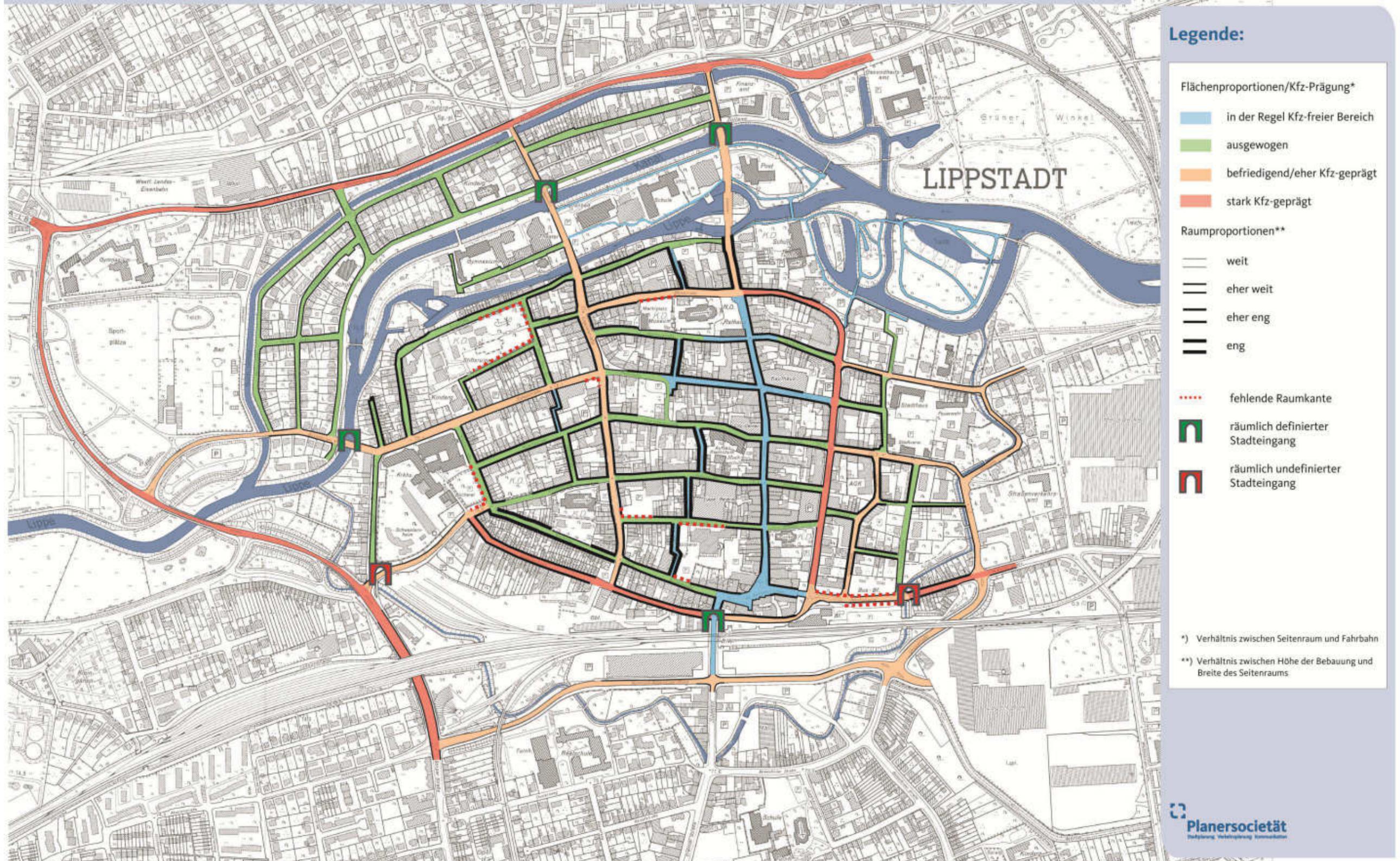
# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 1: Bestandsanalyse - Städtebauliche Quartiersanalyse



# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 2: Bestandsanalyse - Straßenraum



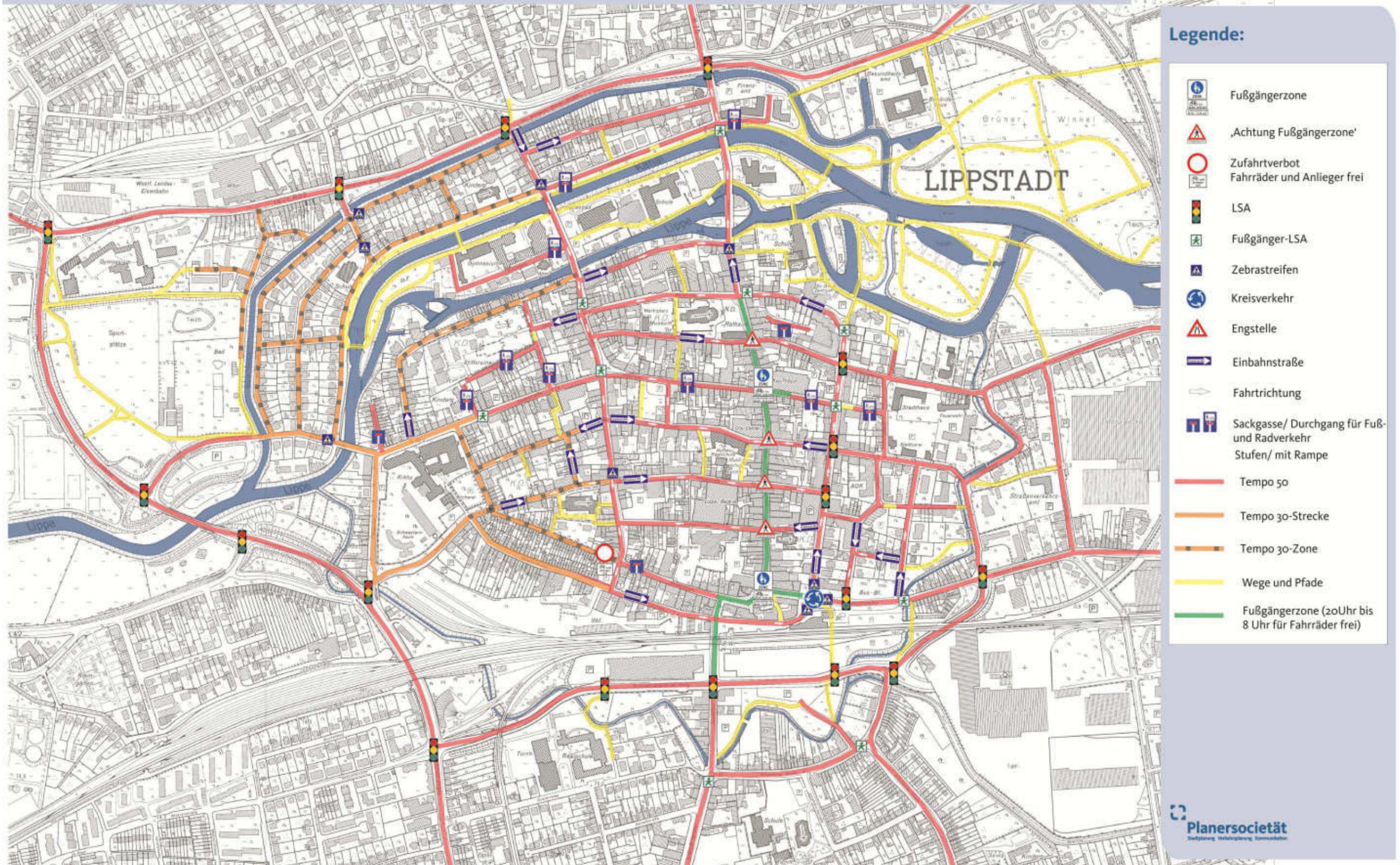
# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 3: Verkehrsbelastungen ("Analysefall")



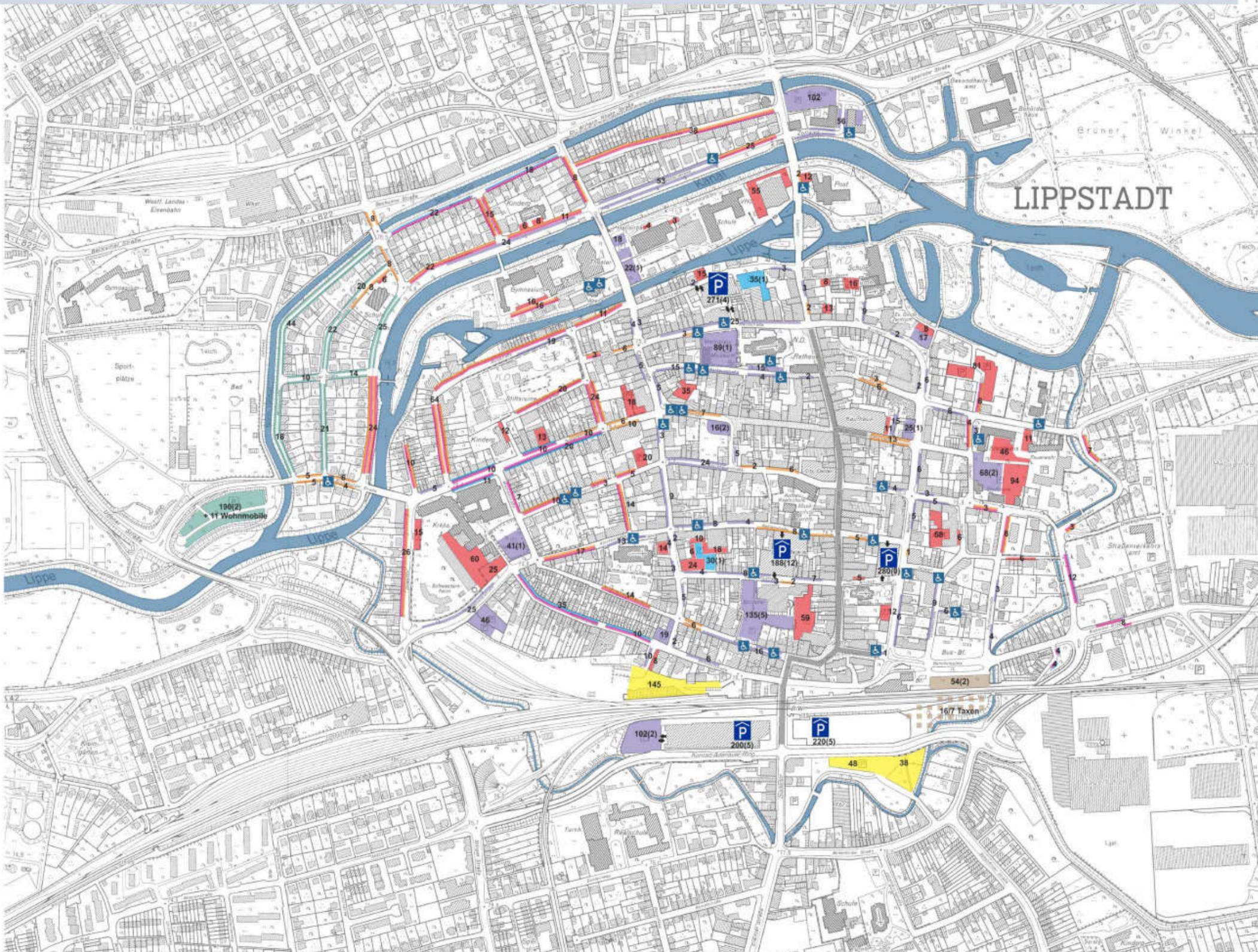
# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 4: Bestandsanalyse - Verkehrsregelungen



# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 5: Bestandsanalyse - Parken



### Legende:

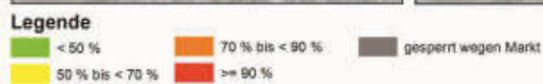
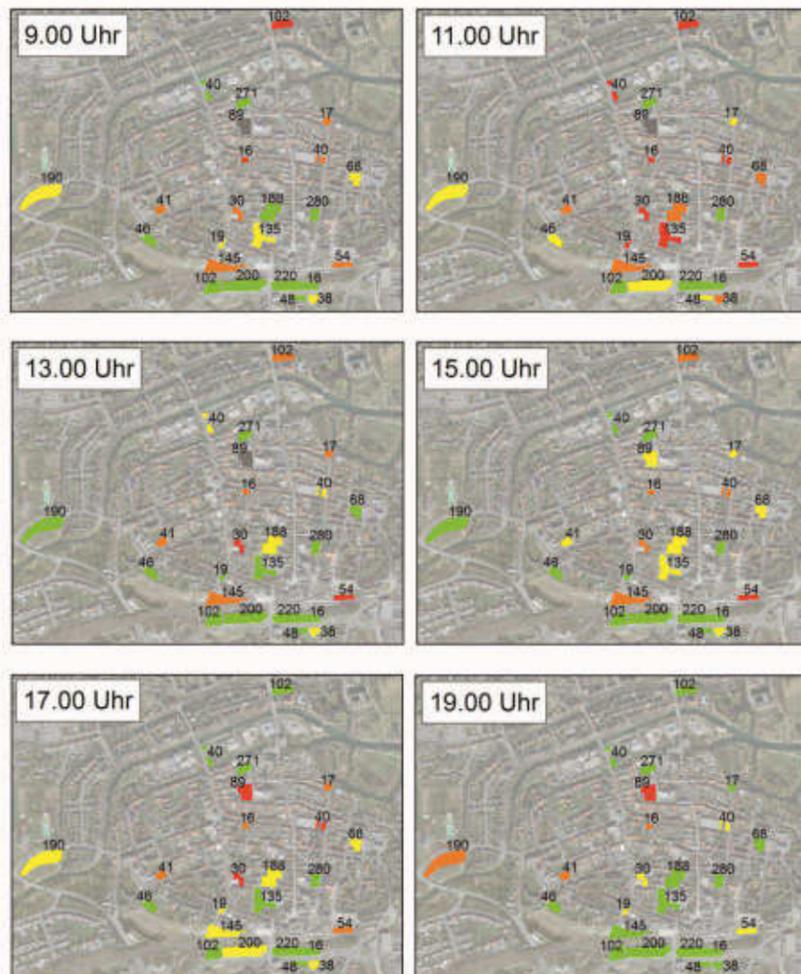
-  Parkhaus mit Zu- und Ausfahrt
-  Behindertenstellplatz (im Straßenraum)
- 18(2)** Anzahl Stellplätze (davon für Behinderte)
-  Parkschein
-  Parkscheibe
-  Eingeschränktes Halten
-  Privates Parken
-  Anwohnerparken
-  Freies Parken
-  Park and Ride
-  Kiss and Ride
-  temporäre Parkplatzfläche
-  Fußgängerzone

# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

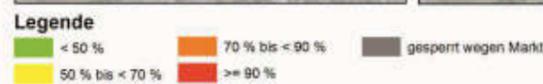
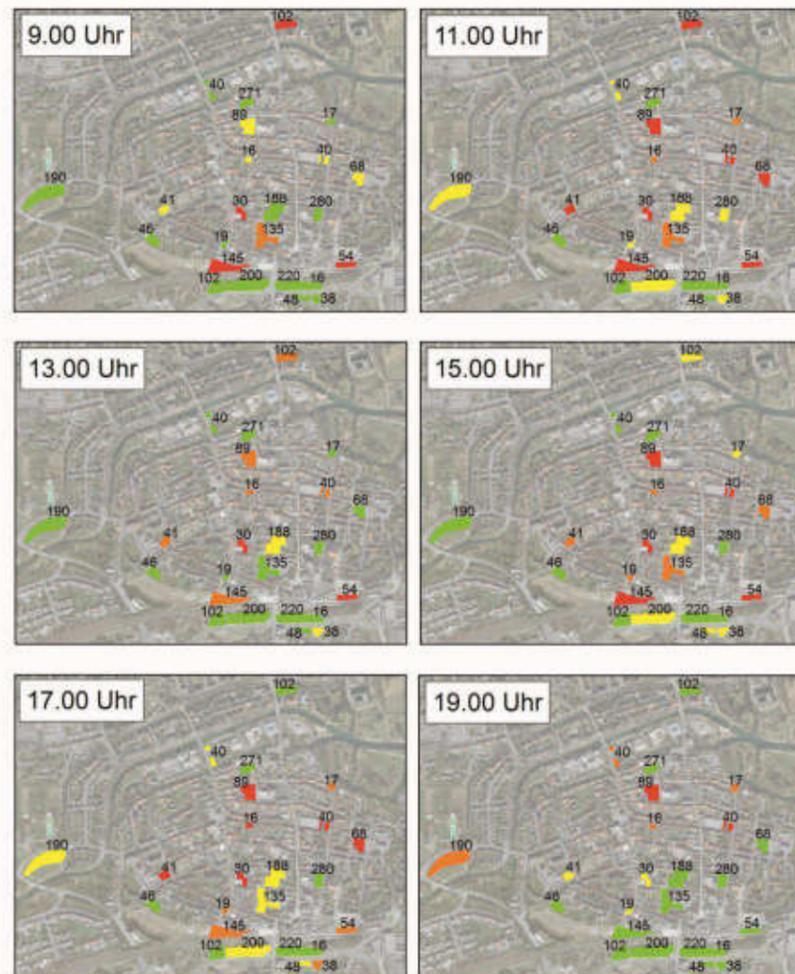
## Karte 6: Ergebnisse der Parkraumerhebung



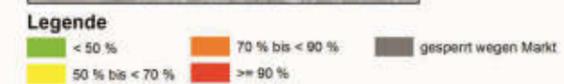
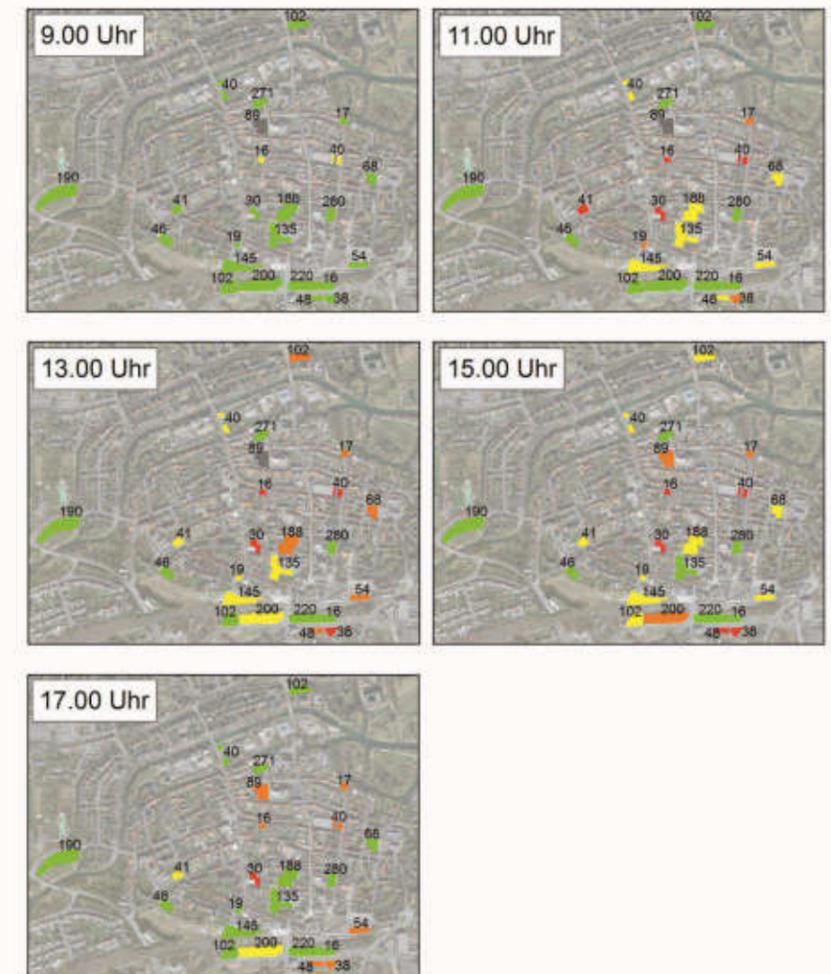
Auslastung Mittwoch 25.09.2013



Auslastung Donnerstag 26.09.2013

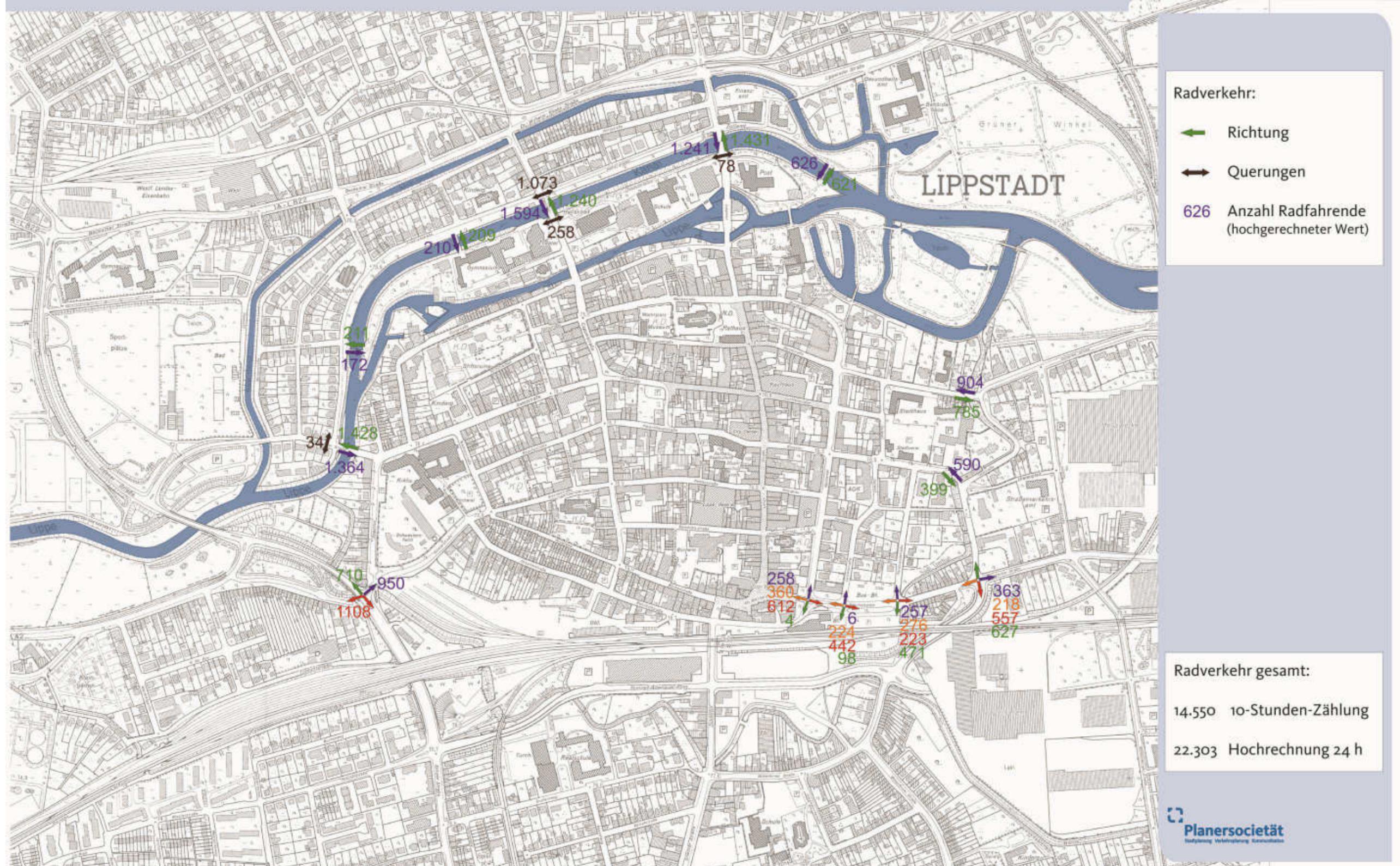


Auslastung Samstag 28.09.2013



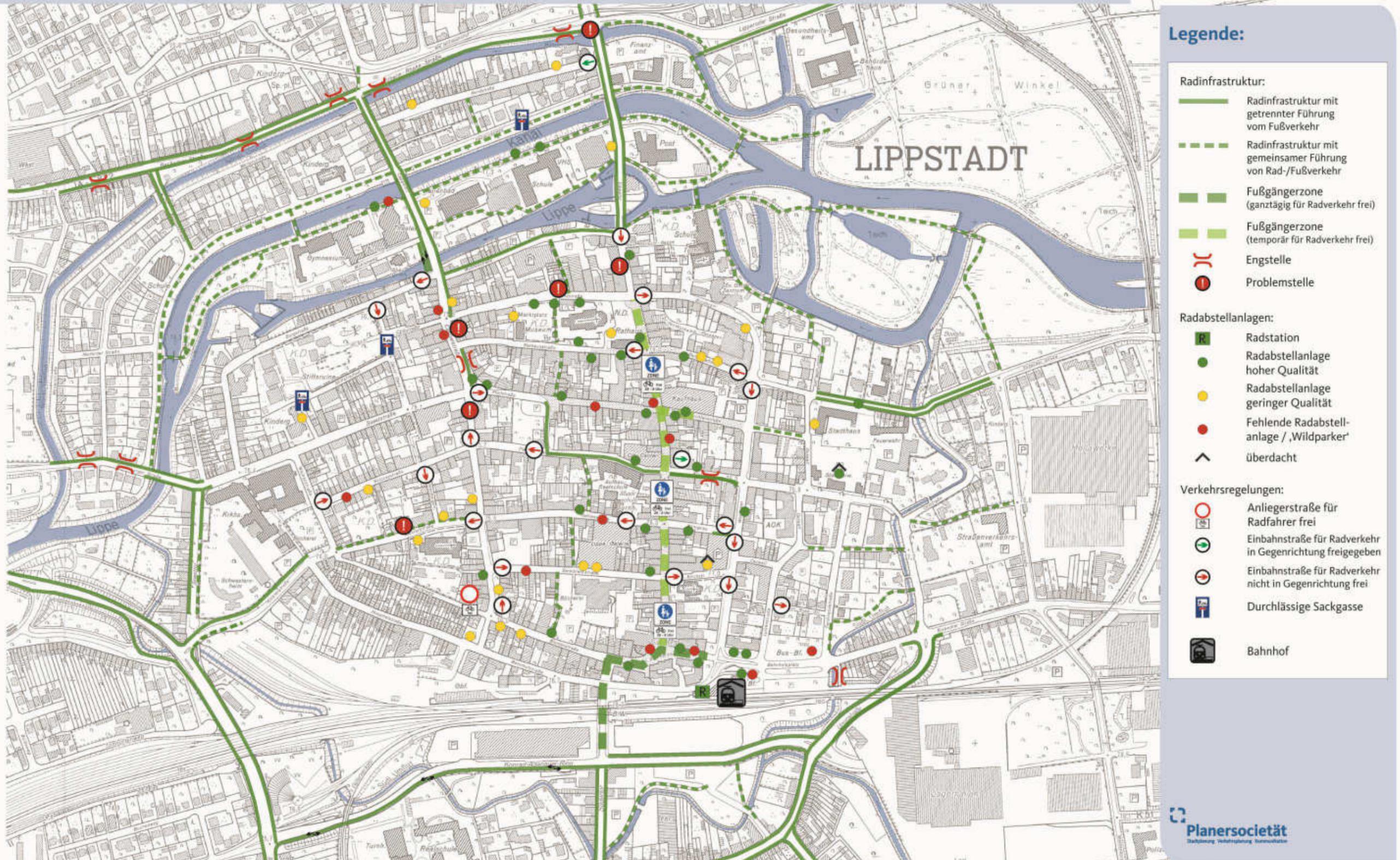
# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 7: Ergebnisse der Radverkehrszählung



# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 8: Bestandsanalyse - Radverkehr



### Legende:

#### Radinfrastruktur:

- Radinfrastruktur mit getrennter Führung vom Fußverkehr
- Radinfrastruktur mit gemeinsamer Führung von Rad-/Fußverkehr
- Fußgängerzone (ganztäglich für Radverkehr frei)
- Fußgängerzone (temporär für Radverkehr frei)
- Engstelle
- Problemstelle

#### Radabstellanlagen:

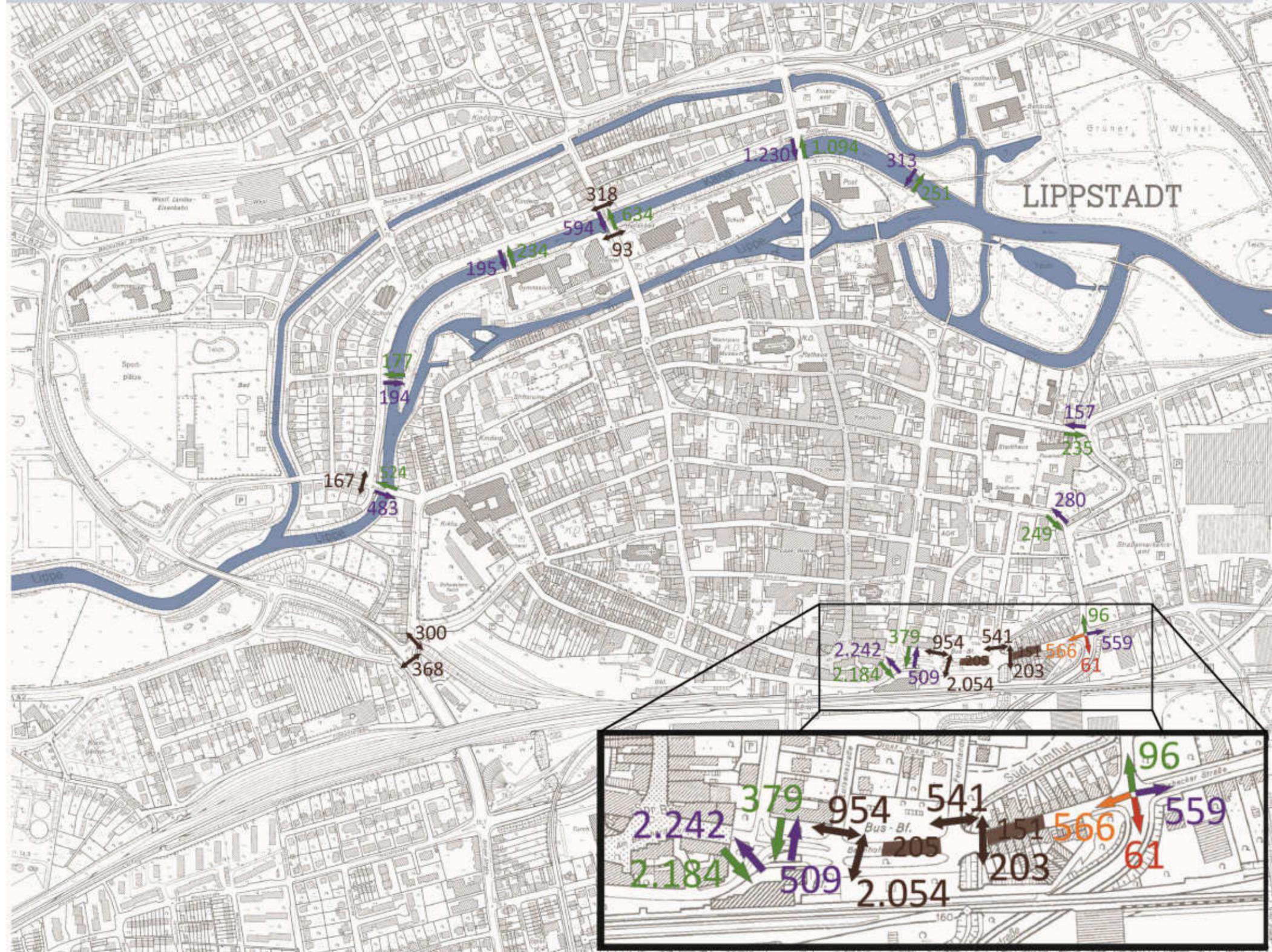
- Radstation
- Radabstellanlage hoher Qualität
- Radabstellanlage geringer Qualität
- Fehlende Radabstellanlage / 'Wildparker'
- überdacht

#### Verkehrsregelungen:

- Anliegerstraße für Radfahrer frei
- Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben
- Einbahnstraße für Radverkehr nicht in Gegenrichtung frei
- Durchlässige Sackgasse
- Bahnhof

# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 9: Ergebnisse der Fußverkehrszählung



**Fußverkehr:**

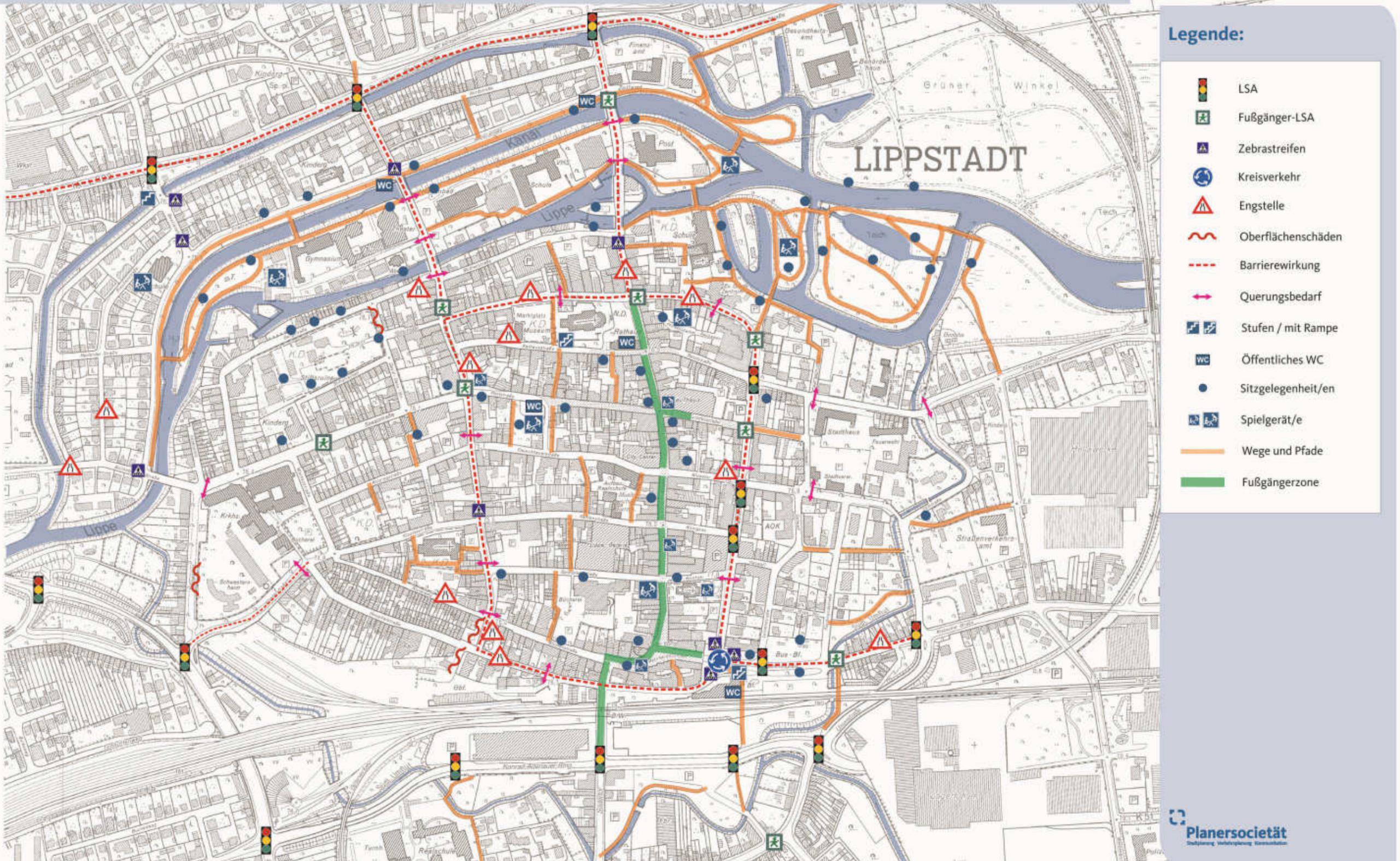
-  Richtung
-  Querungen
-  Querungen außerhalb der Furt
- 249** Anzahl Fußgänger (hochgerechneter Wert)

**gezählte Fußgänger:**

- 14.091 10-Stunden-Zählung
- 20.359 Hochrechnung

# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 10: Bestandsanalyse - Fußverkehr

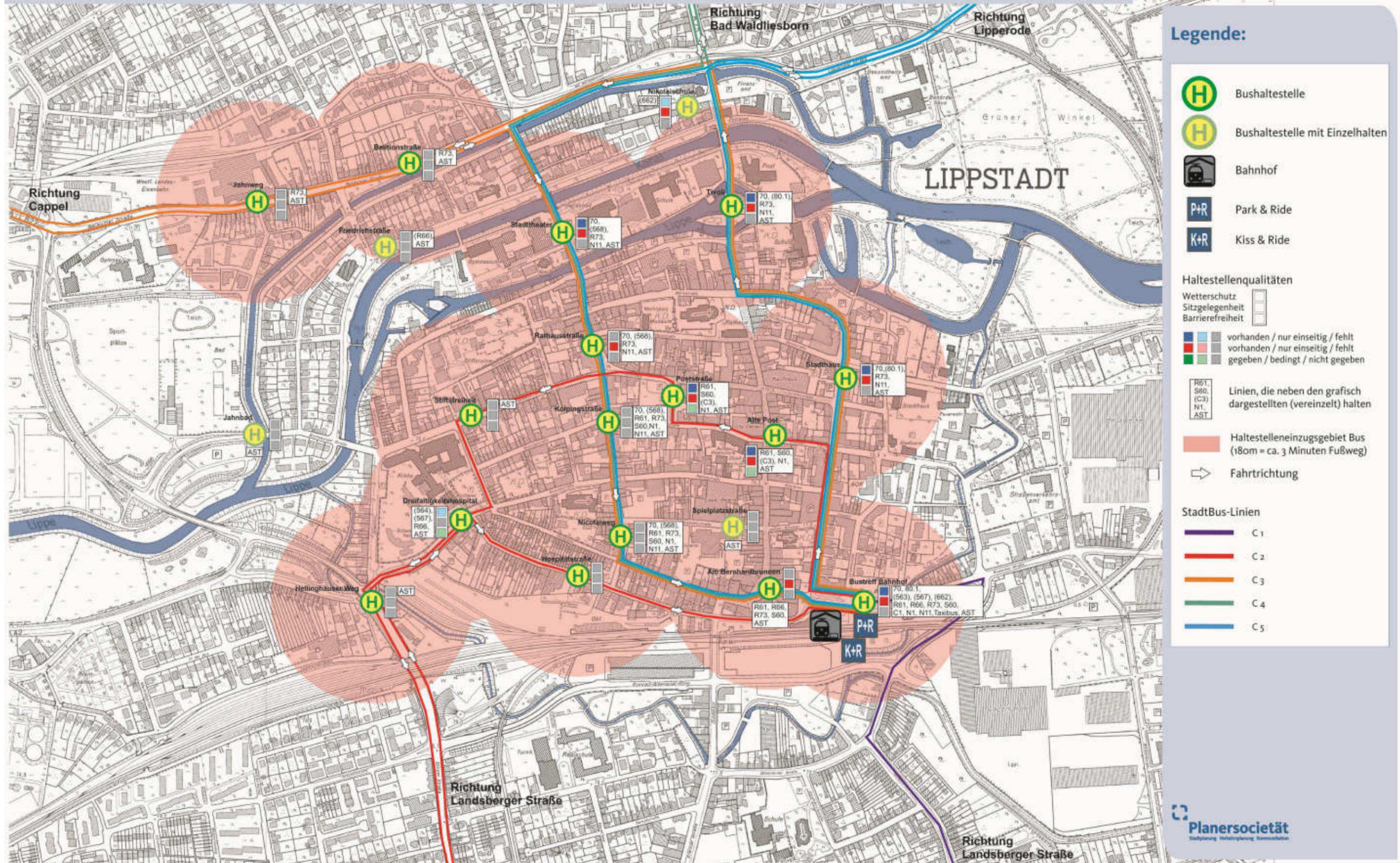


**Legende:**

- LSA
- Fußgänger-LSA
- Zebrastreifen
- Kreisverkehr
- Engstelle
- Oberflächenschäden
- Barrierewirkung
- Querungsbedarf
- Stufen / mit Rampe
- Öffentliches WC
- Sitzgelegenheit/en
- Spielgerät/e
- Wege und Pfade
- Fußgängerzone

# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

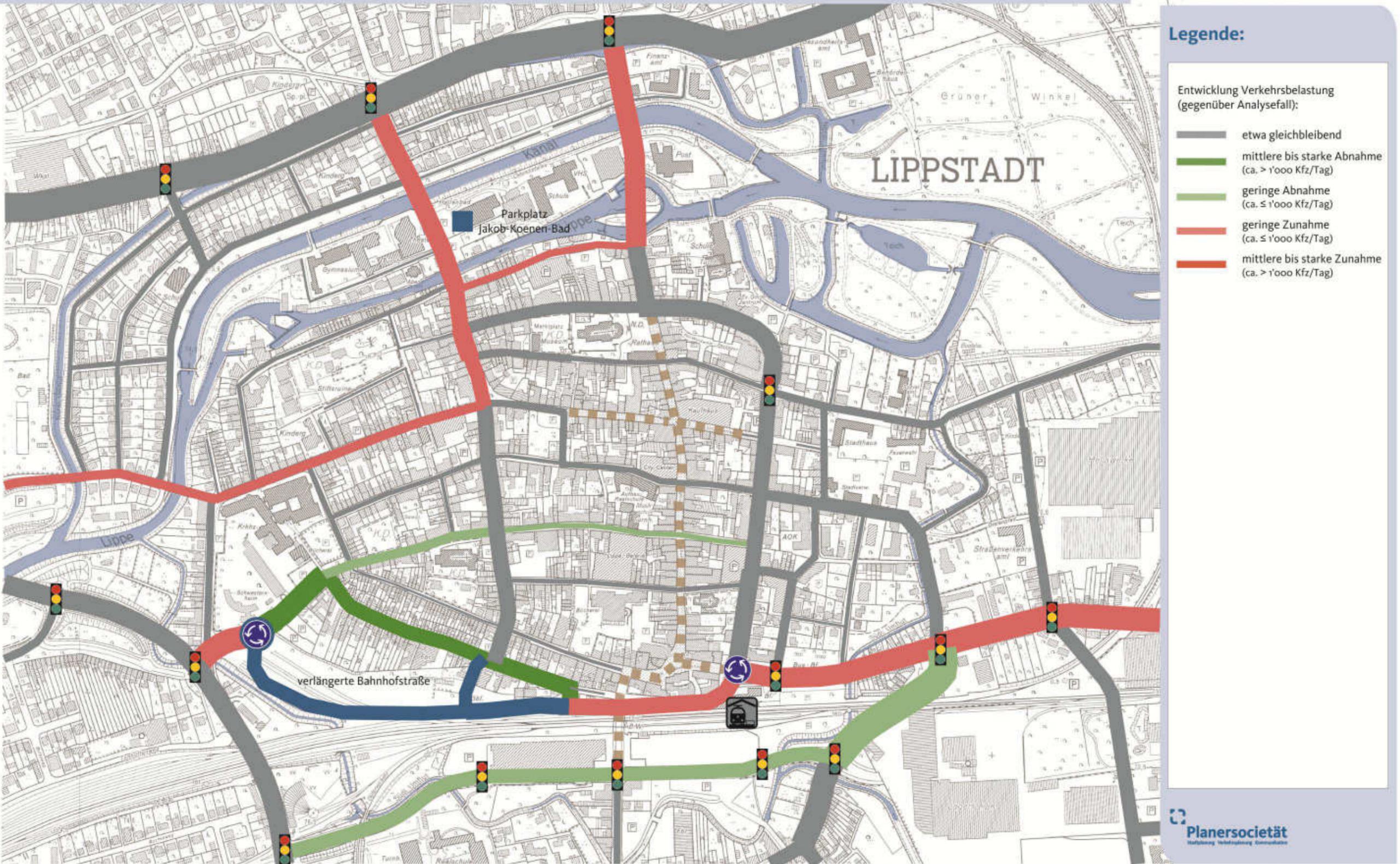
## Karte 11: Bestandsanalyse - Öffentlicher Verkehr



# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

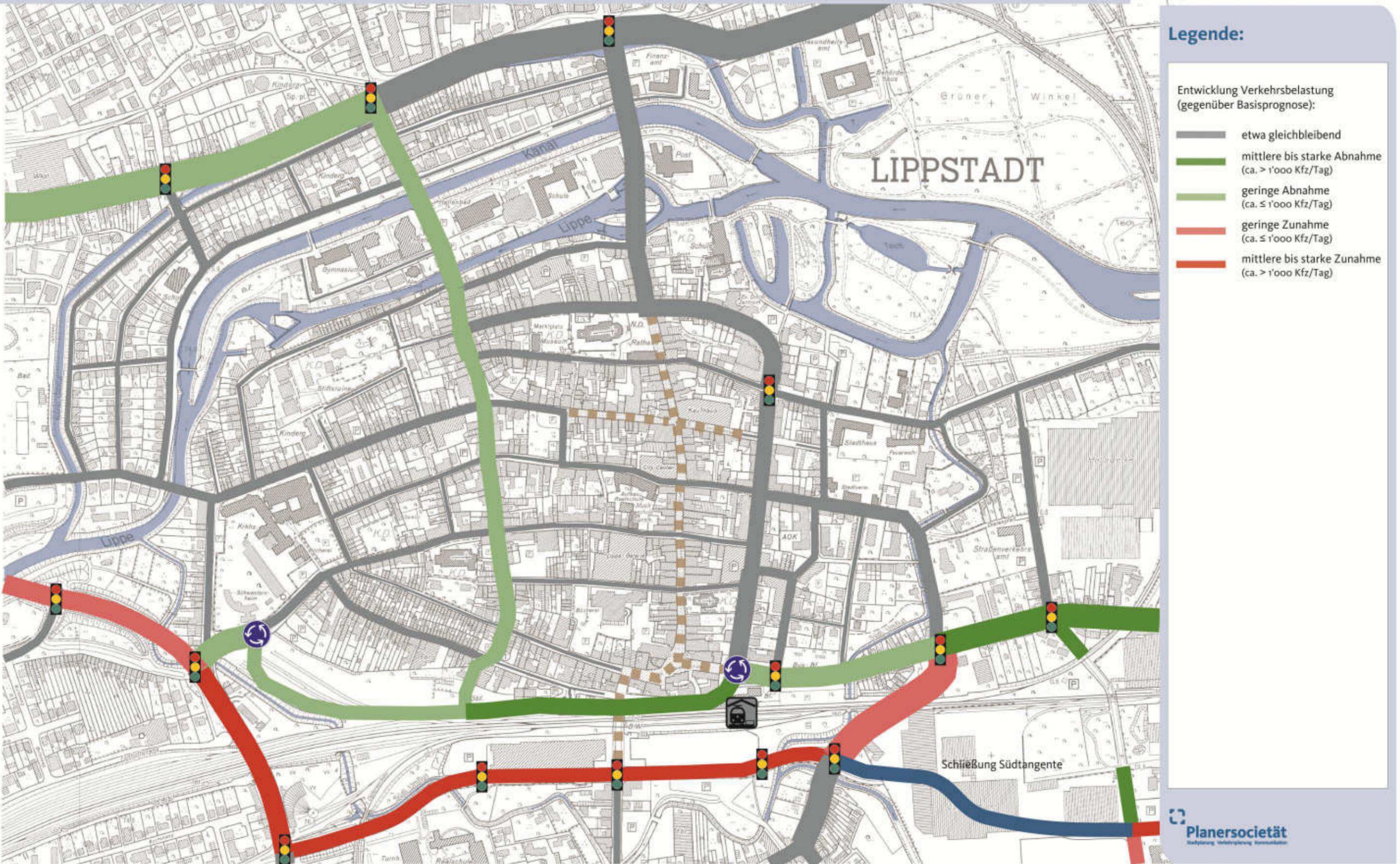
## Karte 12: Entwicklung der Verkehrsbelastungen - Basisprognose\*

\*) ohne Umsetzung der Maßnahmenempfehlungen



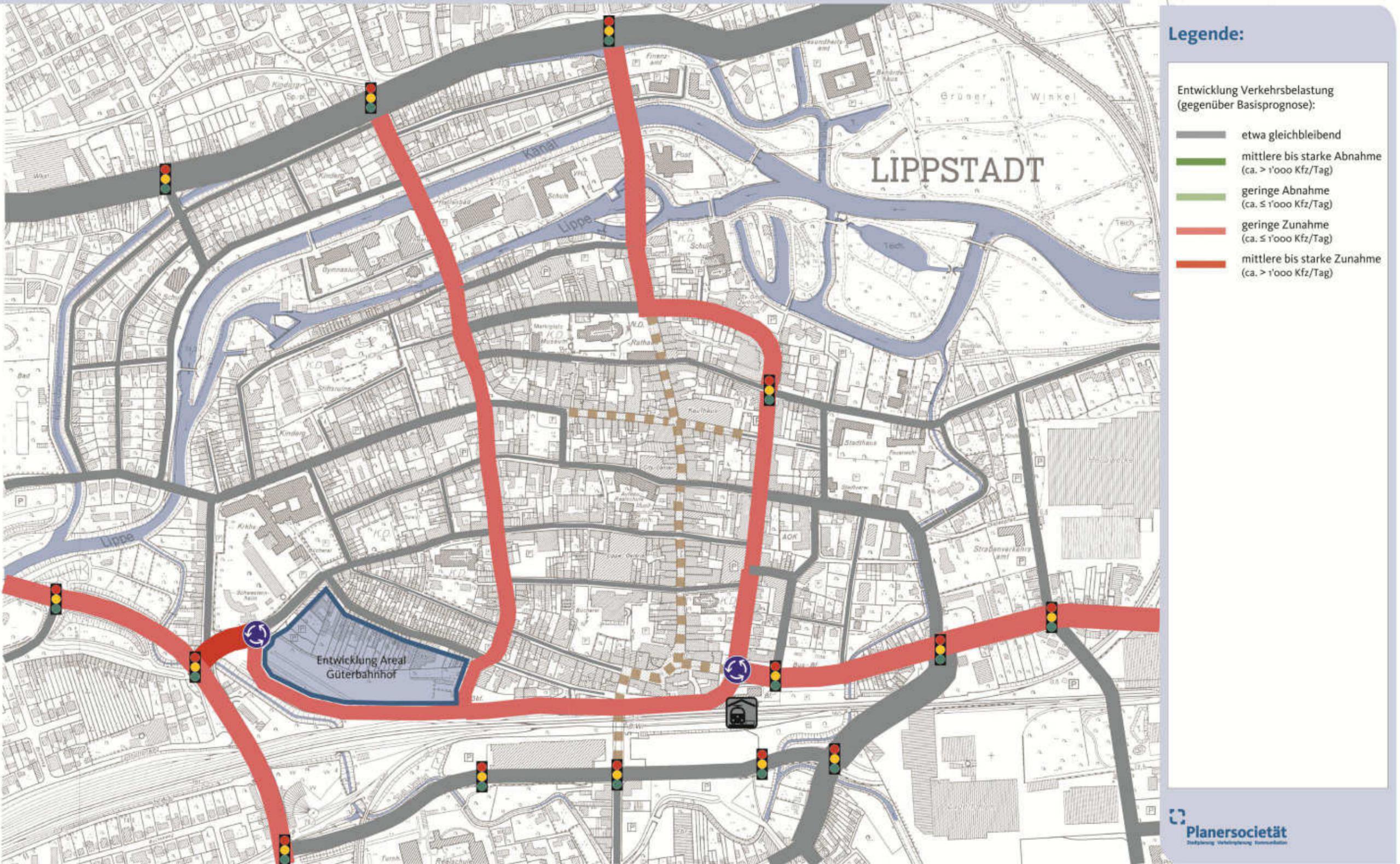
# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

Karte 13: Entwicklung der Verkehrsbelastungen - Szenario: Lückenschluss Südtangente



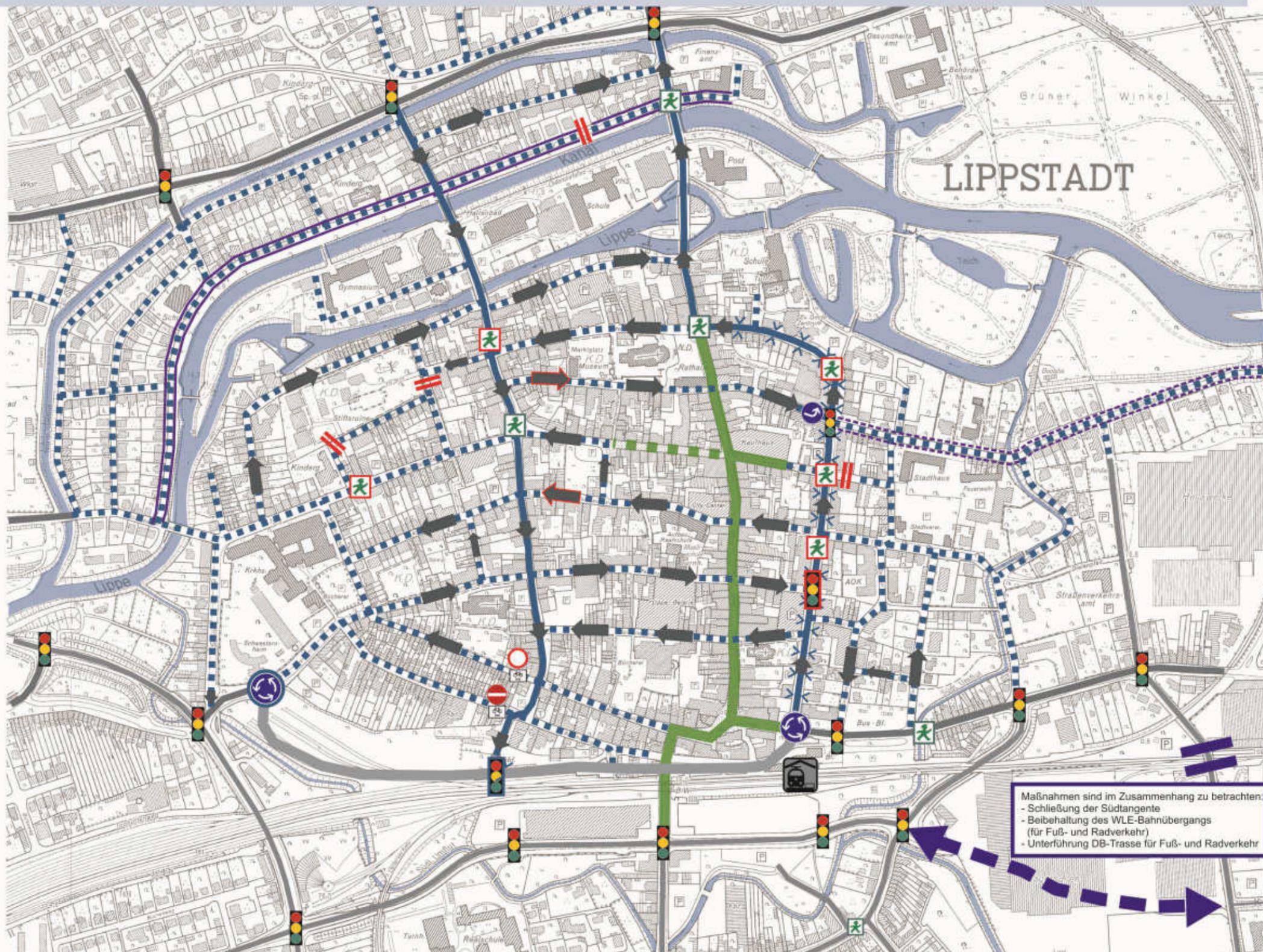
# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

Karte 14: Entwicklung der Verkehrsbelastungen - Szenario: Entwicklung Areal Güterbahnhof



# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 15: Konzeptkarte - Kfz-Verkehr



### Legende:

- Bestand:**
- Kreisverkehr
  - Einbahnstraße
  - Anliegerstraße
  - Durchfahrtsperre
  - Fußgängerzone
  - Lichtsignalanlage (LSA)
  - Fußgänger-LSA
- Vorschlag Geschwindigkeitsregelungen:**
- Stufe 1**
- Tempo 50
  - Tempo 30 (Zone)
  - Tempo 30 (Fahrradstraße)
- Stufe 2**
- Tempo 30 (Strecke)
  - Tempo 30 (Fahrradstraße)
- Maßnahmen im Zuge des Baus der verlängerten Bahnhofstraße:**
- Neubau Kreisverkehr
  - neue Lichtsignalanlage
- Sonstige Maßnahmenvorschläge:**
- Neu-/Umgestaltung
  - Einbahnstraße neu
  - Durchfahrt verboten (unechte Einbahnstraße)
  - Vorgeschriebene Fahrtrichtung „Links“
  - Ersatz der Fußgänger-LSA durch andere Querungshilfe
  - Abbau Lichtsignalanlage
  - Erweiterung Fußgängerzone
  - Bahnhof

Maßnahmen sind im Zusammenhang zu betrachten:  
 - Schließung der Südtangente  
 - Beibehaltung des WLE-Bahnübergangs (für Fuß- und Radverkehr)  
 - Unterführung DB-Trasse für Fuß- und Radverkehr

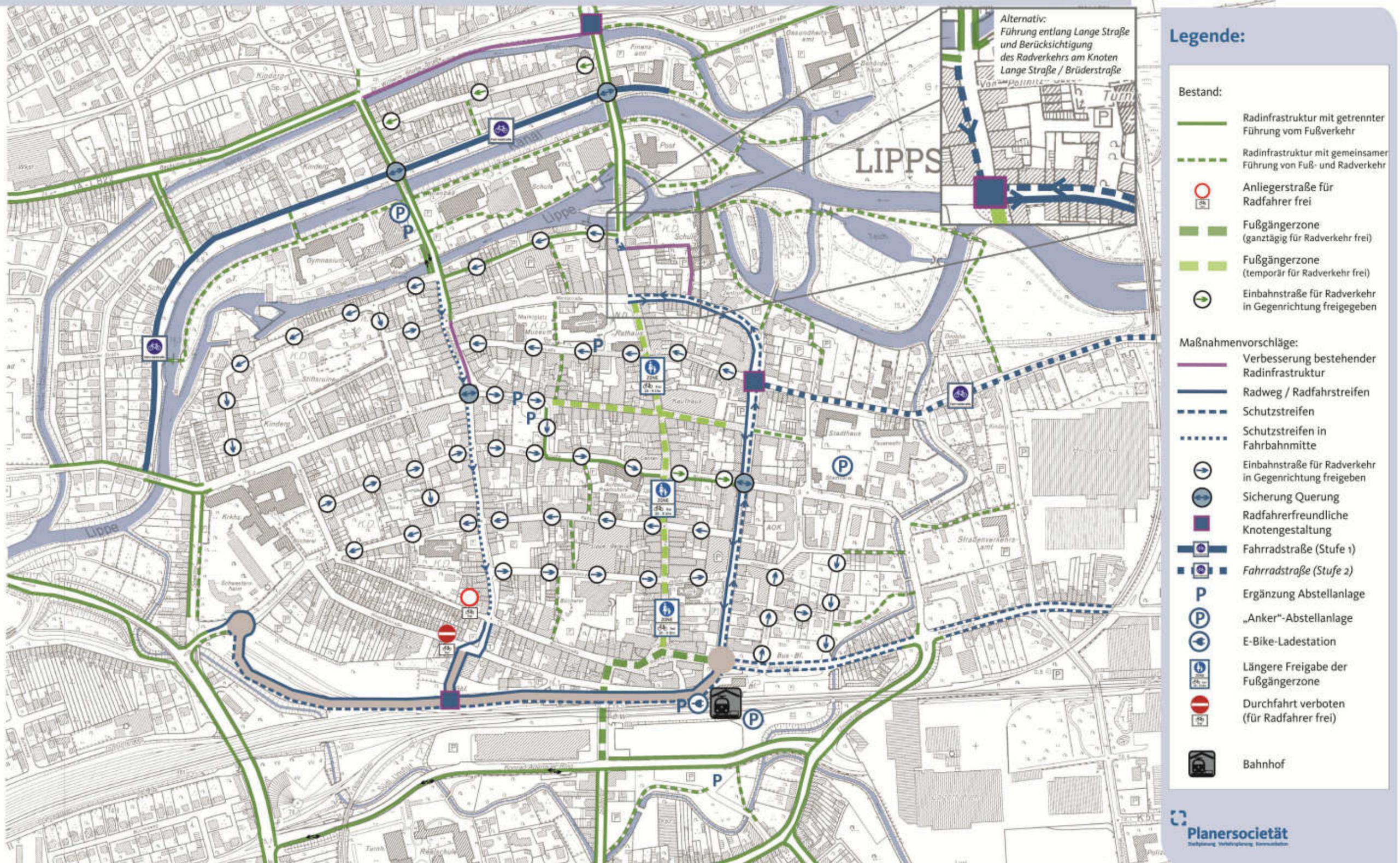
# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 16: Konzeptkarte - Ruhender Verkehr



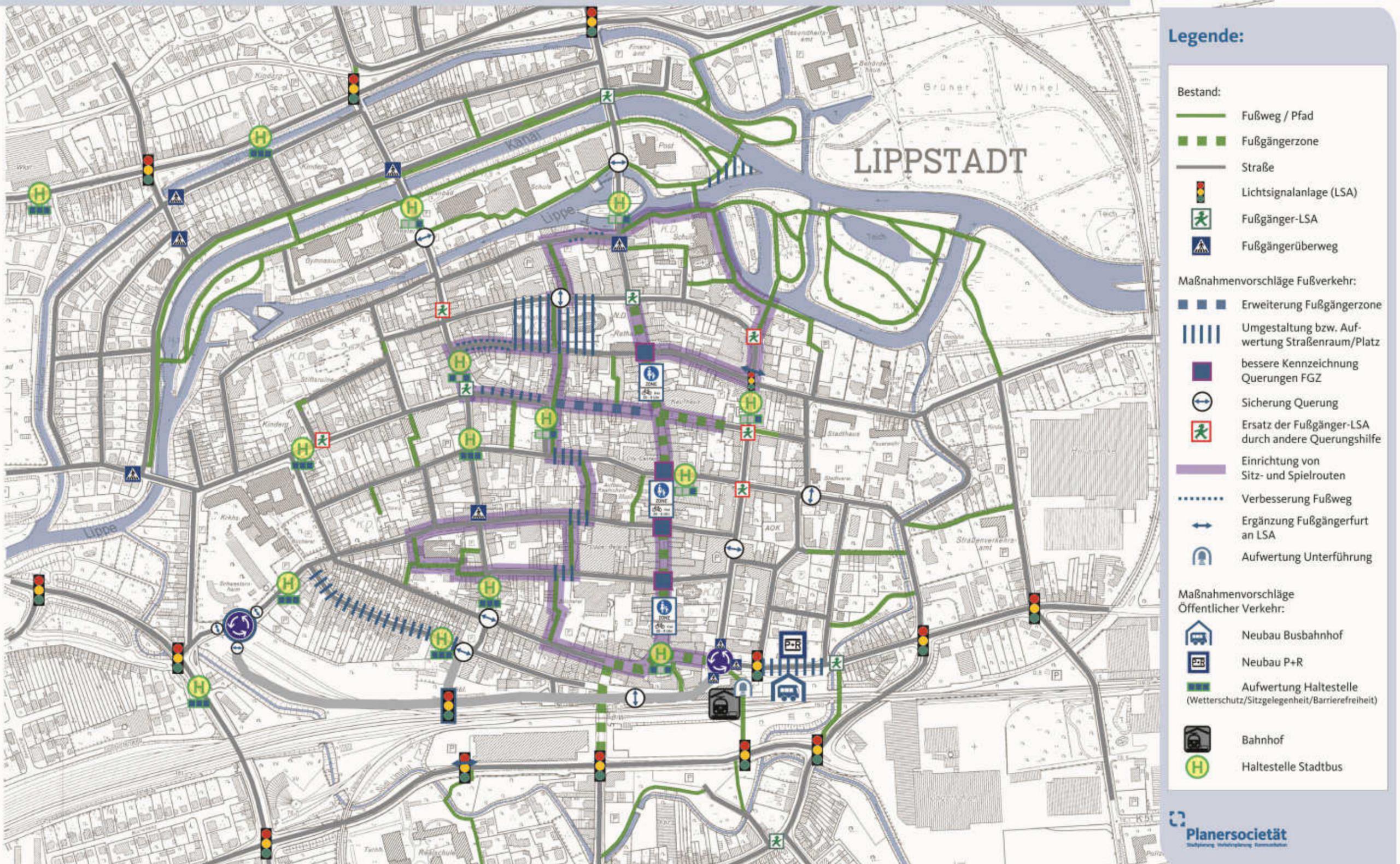
# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 17: Konzeptkarte - Radverkehr



# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 18: Konzeptkarte - Fußverkehr / Straßenraumgestaltung und öffentlicher Verkehr



# Integriertes Mobilitätskonzept Altstadt Lippstadt

## Karte 19: Entwicklung der Verkehrsbelastungen - Szenario: Umsetzung der Maßnahmenempfehlungen

